

ภาคผนวก ข-4

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร

รายงานการตรวจสอบ ตรวจเช็คและดูแล

ปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดล้อยาง

MHC 01 LIEBHERR

ประจำเดือน กรกฎาคม 2566

โดย

บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด



(นายณัฏฐกร วงศ์ธรรม)

ผู้จัดการโครงการ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.ร.54/2565
FM-M5-02/00

รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่

1 กรกฎาคม 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine ชั่วโมงการทำงาน 14068.8 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	ล้างที่กักฝุ่นทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) เปลี่ยนกรองอากาศทุก 6,000 ชั่วโมง			
Slewing Machine ชั่วโมงการทำงาน 7195.3 Hrs	(Y) ทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์			
	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นแบริ่งคอห่าน			
	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบายอากาศ			
	(M) หล่อลื่นเพื่อง เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบระบบเบรก			
Hoisting ชั่วโมงการทำงาน 5238.8 Hrs	(Y) ตรวจสอบเพลาขับและการทำงานของเบรก Multi-Disc			
	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรูยึด			
	(M) อัลดจารบี/จารบีอัด/เติมจารบีในถังพัก			
	(Y) ตรวจสอบการสึกหรอของเพลาขับ/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เพลาขับ			
Traveling ชั่วโมงการทำงาน 6.2 Hrs	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
	(D) ตรวจสอบความชำรุดของยางด้วยสายตา	✓		
	(W) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเกียร์และไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจสอบแรงดันยางที่ 10 bar			
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบระดับของกระบอกสูบชุดล้อ			
	(M) อัลดจารบี/จารบีอัด/เติมจารบีในถังพัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรู			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 3132.9 Hrs	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน/ขันน็อต/วัดความสึกคองยางทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจระดับน้ำมันเกียร์ของดรัมสายเคเบิลบูม			
	(3M) อัลดจารบี/จารบีอัด/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
Drum Cable 12352.5 Hrs	(Y) ตรวจสอบแรงตึงสลักแรงบิดของจุดเชื่อมบูม			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของดรัมเคเบิลทุก 1,000 ชั่วโมง			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.54/2565
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 12258.2 Hrs	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
Counter 170471	(M) อัตราการบีบ/จารบีอัตโนมัติ/เติมจารบีในถังพัก			
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
Distribution Gearbox	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบว่าส่วระบายอากาศที่ชุดเกียร์			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	(D) ตรวจเช็คสารหล่อลื่นสลิคเกลียว	✓		
	(D) ตรวจสอบความแน่นหนาของอุปกรณ์ยึดและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจเช็คระบบหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นสลิคลูกปืนและหัวง			
	(M) ตรวจเช็คไส้กรองไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบรอยฉีกขาดและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมของเครื่อง			
	สวิมเมอร์/ความแน่นหนาของจุดเชื่อมต่อสกรู/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Oil Tank	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดถังแม่เหล็กในตัวกรองไหลกลับ			
	เปลี่ยนกรองไหลกลับทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองขดเขยแรงดัน			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Cylinder	(M) ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก		✗	กระบอกที่ข้าง ตำแหน่ง 3 ซีกกันฝุ่นหลุด
	(M) ตรวจสอบตัวป้องกันกันกระบอกสูบ			
Accumulator	(Y) ตรวจสอบถึงสะสมแรงดันและความดันจ่ายทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน ปลายบูม และ Tower	✓		
	(D) ตรวจเช็ค Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเซนเซอร์			
	(M) ทำความสะอาดแผ่นกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง			
	หรือ 1 เดือน			
	(Y) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
	(Y) ตรวจสอบตู้สวิตช์ / เปลี่ยนแผ่นกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.54/2565
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิตสวิตช์เครื่องยก	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิตสวิตช์ของเครื่องสวิ้ง	✓		
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง	✓		
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง			
Brake System	(Y) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องขึ้น และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายลวดสลิง			
	(M) ตรวจสอบลวดสลิง			
	(M) ตรวจสอบโรลเลอร์ดรัมและเส้นผ่านศูนย์กลางร่องดรัมสลิง			
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม ปืนจั่น	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้อง พนักงานควบคุมปืนจั่น			
	(3M) ล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ระบบดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
	(W) ทำความสะอาดแผ่นเครื่องตรวจจับเปลวไฟ			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
	(D) หน้าปิดแสดงผลห้องควบคุม			
	Engine 780 rpm			
	Oil Pressure 1.6 bar			
	Coolant Temp 80 °C			
	หมายเหตุ			
	(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน			
	(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน			

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

ซีกกันฝุ่นทำข้างกระบอกไฮดรอลิกตำแหน่งที่ 3 หลุดจากกระบอก



นายภูมิ แก้วดา

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

รายงานการตรวจสอบ ตรวจเช็คและดูแล

ปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง

QGC 001 HDHM

ประจำเดือน กรกฎาคม 2566

โดย

บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด



(นายนิกรณ วังศรีธรรม)

ผู้จัดการโครงการ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.54/2565
FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

1 กรกฎาคม 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 8018.14 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอนลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 952.67 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 5109.11 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) ค้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.54/2565
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 327111	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) ไฟ	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์บี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัลดจาร์บี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 11.70 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสลัดสลึง และรอกสลัดสลึง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจาร์บี			
	(M) ระบบจารบีอัดได้			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัดได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพถนนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นขึ้น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นขึ้น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.54/2565
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค		ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง		✓		
ราง , ป้อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คท่าความสะอาด				
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า				
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		หมายเหตุ		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง
	Phase A-B	11.56 KV			Phase A 58.4 °C
	Phase B-C	11.57 KV			Phase B 61.2 °C
	Phase C-A	11.55 KV			Phase C 57.0 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

นายภูมิ แก้วตา

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

รายงานการตรวจสอบ ตรวจเช็คและดูแล

รถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG)

หมายเลข RTG002 DINSON

ประจำเดือน กรกฎาคม 2566

โดย

บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด



(นายณัฏฐณ วังธรรม)

ผู้จัดการโครงการ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.54/2565

FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 (DINSON)

วันที่

1 กรกฎาคม 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 9189 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(V) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1002 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ไฟ	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(V) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4825 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อป้องกันการชนกัน	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(V) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.54/2565
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค		ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัปเดตจารบี				
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ				
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
Spreader Counter 318297	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ		✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ		✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader		✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก		✓		
	(D) โซ่		✓		
	(D) เกียร์		✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์				
	(M) อัปเดตจารบี				
	(M) ตรวจ Spreader สักรอง				
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์				
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน		✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley		✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry		✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room				
ห้องพนักงานควบคุมรถคันเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคันเคลื่อนที่				
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ				
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 21969 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 1770 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์		✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว		✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก		✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น		✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง				
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง				
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง				
	เป้าทำทำความสะอาดกระจกอากาศ				
	เปลี่ยนกรองอากาศ				
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง		✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล		✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า				
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า				(D) หน้าที่แสดงอยู่ที่ห้องควบคุม
	Phase A-B 396 V				Engine 1649 rpm
	Phase B-C 393 V				Oil Pressure 262 Kpa
	Phase C-D 394 V				Coolant Temp 85 °C



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.54/2565
FM-MS-02/00

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.



นายภูมิ แก้วตา

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

รายงานการตรวจสอบ ตรวจเช็คและดูแล

ปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดล้อยาง

MHC 01 LIEBHERR

ประจำเดือน สิงหาคม 2566

โดย

บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด



(นายนิกรณ วังธรรม)

ผู้จัดการโครงการ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.จ.54/2566
FM MS-02/01

รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่

1 สิงหาคม 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine ชั่วโมงการทำงาน 14448.9 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 4500 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	ล้างที่กักฝุ่นทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) เปลี่ยนกรองอากาศทุก 6,000 ชั่วโมง			
Slewing Machine ชั่วโมงการทำงาน 7426.2 Hrs	(Y) ทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์			
	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นแบริ่งคอห่าน			
	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบายอากาศ			
	(M) หล่อลื่นเพื่อง เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบระบบเบรก			
Hoisting ชั่วโมงการทำงาน 5402.8 Hrs	(Y) ตรวจสอบเพลาคับและการทำงานของเบรก Multi-Disc			
	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรูยึด			
	(M) อัดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
Traveling ชั่วโมงการทำงาน 6.2 Hrs	(Y) ตรวจสอบการสึกหรอของเพลาคับ/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เพลาคับ			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
	(D) ตรวจสอบความชำรุดของยางด้วยสายตา	✓		
	(W) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเกียร์และไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจสอบแรงดันยางที่ 10 bar			
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบระดับของกระบอกสูบชุดล้อ			
	(M) อัดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรู			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 3231.2 Hrs	(Y) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน/ชิ้นนอต/วัดความสึกดกยางทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ของดรัมสายเคเบิลที่บูม			
	(3M) อัดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
Drum Cable 12711.9 Hrs	(Y) ตรวจสอบแรงตึงสลักแรงบิดของจุดเชื่อมบูม			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของดรัมเคเบิลทุก 1,000 ชั่วโมง			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.54/2565
FM-M5-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 12616.9 Hrs	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหล่อลื่นให้แสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
Counter 176211	(M) อัปเดตจารบี/จารบีอัตโนมัติ/เติมจารบีในถังพัก			
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
Distribution Gearbox	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบว่าลวาระบายอากาศที่ชุดเกียร์			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	(D) ตรวจเช็คสกรูหล่อลื่นสลักเกลียว	✓		
	(D) ตรวจสอบความแน่นหนาของอุปกรณ์ยึดและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจเช็คระบบหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นคัลลูปและหัว			
	(M) ตรวจเช็คไส้กรองไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบรอยร้าวและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมต่อของเครื่อง			
	สกรูมอเตอร์/ความแน่นหนาของจุดเชื่อมต่อสลัก/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Oil Tank	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดถังแม่เหล็กในตัวกรองหลักกลับ			
	เปลี่ยนกรองหลักกลับทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองขดเขมแรงดัน			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Cylinder	(M) ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก		✗	กระบอกหักข้าง ตำแหน่ง 3 ซีกกับผืนหลุด
	(M) ตรวจสอบตัวป้องกันกับกระบอกสูบ			
Accumulator	(Y) ตรวจสอบถึงสะสมแรงดันและความดันจ่ายทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน ปลายบูม และ Tower	✓		
	(D) ตรวจเช็ค Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเซนเซอร์			
	(M) ทำความสะอาดแผ่นกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง			
	หรือ 1 เดือน			
	(Y) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
	(Y) ตรวจสอบตู้สวิตซ์ / เปลี่ยนแผ่นกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.54/2565
FM-M5-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค		ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ	
			ปกติ	ไม่ปกติ		
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิตสวิตช์เครื่องยก		✓			
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิตสวิตช์ของเครื่องลิ้ง		✓			
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง		✓			
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง					
Brake System	(Y) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องขับเคลื่อน และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง					
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายสลตสลิ่ง					
	(M) ตรวจสอบสลตสลิ่ง					
	(M) ตรวจสอบโรลเลอร์ดรัมและเส้นผ่านศูนย์กลางร่องดรัมสลตสลิ่ง					
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room					
ห้องพนักงานควบคุม ปั่นจั่น	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั่นจั่น					
	(3M) ล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ					
ระบบดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพทั่วไปของถังดับเพลิง		✓			
	(W) ทำความสะอาดแผ่นเครื่องตรวจจับเปลวไฟ					
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล		✓			
	(D) หน้าปัดแสดงผลห้องควบคุม		หมายเหตุ		Generator	
	Engine	780 rpm	(D) แรงดันไฟฟ้า	400		V
	Oil Pressure	1.7 bar		50		Hz
	Coolant Temp	82 °C				

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

ซิลกันผืนเท้าข้างกระบอกไฮดรอลิกตำแหน่งที่ 3 หลุดจากกระบอก



นายภูมิ แก้วตา

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

รายงานการตรวจสอบ ตรวจเช็คและดูแล

ปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง

QGC 001 HDHM

ประจำเดือน สิงหาคม 2566

โดย

บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด



(นายนิกรณัน วงศ์ธรรม)

ผู้จัดการโครงการ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ รพฉ.ร. 54/2565
FM-M5-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

1 สิงหาคม 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 8241.15 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 976.39 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 5253.52 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก Rail Camp			
Trim /List/ Skew	(D) ค้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.54/2565
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 336104	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหล่อลื่นไฮดรอลิกสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัฒจรรย์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัฒจรรย์			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 11.70 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสลัดสลิง และรอกสลัดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัฒจรรย์			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพฉนวนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างมุม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นขึ้น	(M) เช็กทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นขึ้น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.54/2565
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค		ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คขนาดวัตถุของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง		✓		
ราง , ป้อนพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คค่าความสะอาด				
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า				
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		หมายเหตุ		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง
	Phase A-B	11.53 KV			Phase A 56.1 °C
	Phase B-C	11.53 KV			Phase B 58.8 °C
	Phase C-A	11.50 KV			Phase C 54.6 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

นายภูมิ แก้วตา

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

รายงานการตรวจสอบ ตรวจเช็คและดูแล

รถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG)

หมายเลข RTG002 DINSON

ประจำเดือน สิงหาคม 2566

โดย

บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด



(นายนิกรณ วงศ์ธรรม)

ผู้จัดการโครงการ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ จอช.จ. 56/2565
FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 (DINSON)

วันที่

1 สิงหาคม 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Holist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 9407 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัตราการปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1027 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัตราการปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 4933 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อบังคับการเคลื่อนที่	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัตราการปี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พธบ.จ.54/2565
FA-M5-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัปเดตจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 325310	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัปเดตจารบี			
	(M) ตรวจ Spreader สี่รอบ			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมรถคันเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคันเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 22502 Hrs	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
น้ำมันเชื้อเพลิง 1830 ลิตร	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เปิดทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรฐานถังของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยรวมของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า			(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม
	หมายเหตุ			หมายเหตุ
	Phase A-B 348 V			Engine 1215 rpm
	Phase B-C 320 V			Oil Pressure 234 Kpa
	Phase C-D 338 V			Coolant Temp 85 °C



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พธบ.จ.54/2565
FA-M5-02/00

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.



นายภูมิ แก้วตา

นายสิทธิพันธ์ ถอดภาพ

รายงานการตรวจสอบ ตรวจเช็คและดูแล

ปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดล้อยาง

MHC 01 LIEBHERR

ประจำเดือน กันยายน 2566

โดย

บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด



(นายนิกรณ วังศ์ธรรม)

ผู้จัดการโครงการ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณจ.54/2565
FM-M5-02/00

รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่

1 กันยายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine ชั่วโมงการทำงาน 14765.9 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 4700 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	ล้างที่กักฝุ่นทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) เปลี่ยนกรองอากาศทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(Y) ทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์			
Slewing Machine ชั่วโมงการทำงาน 7623.7 Hrs	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นแปรงค้อนหา			
	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบายอากาศ			
	(M) หล่อลื่นเพื่อง เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบระบบเบรก			
	(Y) ตรวจสอบเพลาชับและการทำงานของเบรก Multi-Disc			
Hoisting ชั่วโมงการทำงาน 5539.1 Hrs	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรูยึด			
	(M) อัดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(Y) ตรวจสอบการสึกหรอของเพลาชับ/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์/เพลาชับ			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Traveling ชั่วโมงการทำงาน 6.2 Hrs	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
	(D) ตรวจสอบความชำรุดของยางด้วยสายตา	✓		
	(W) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเกียร์และไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจสอบแรงดันยางที่ 10 bar			
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบระดับของกระบอกสูบชุดล้อ			
	(M) อัดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรู			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน/ขับเคลื่อน/วัดความสึกคองยางทุก 2,000 ชั่วโมง			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 3315.2 Hrs Drum Cable 13013.7 Hrs	(3M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ของดรัมสายเคเบิลที่บูม			
	(3M) อัดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	(Y) ตรวจสอบแรงตึงสลักแรงบิดของจุดเชื่อมบูม			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของดรัมสายเคเบิลทุก 1,000 ชั่วโมง			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ VBS-54/2565
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 12918.5 Hrs	(D) อุปกรณ์ควมคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหล่อลื่นไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
Counter 181323	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) อัลดจาบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
Distribution Gearbox	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบวาล์วระบายอากาศที่ชุดเกียร์			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	(D) ตรวจเช็คสารหล่อลื่นสลิกเกิล	✓		
	(D) ตรวจสอบความแน่นหนาของอุปกรณ์เสียบและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจเช็คระบบหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นดิสก์ลูกปืนและหัวง			
	(M) ตรวจเช็คไส้กรองไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบรอยฉีกขาดและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมต่อของเครื่อง			
	สวิมเมอร์/ความแน่นหนาของจุดเชื่อมต่อสกรู/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Oil Tank	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดถังแม่เหล็กในตัวกรองไหลกลับ			
	เปลี่ยนกรองไหลกลับทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองขดเชยแรงดัน			
Hydraulic Cylinder	(Y) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบฟอยไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก		✗	กระบอกเก้ข้า้ง ตำแหน่ง 3 ซีกกันฝุ่นหลุด
Accumulator	(M) ตรวจสอบตัวป้องกันกันกระบอกสูบ			
	(Y) ตรวจสอบปลั๊กและสมรรถนะและความดันจ่ายทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน ป้ายบูม และ Tower	✓		
	(D) ตรวจเช็ค Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเซนเซอร์			
	(M) ทำความสะอาดแผ่นกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
	(Y) ตรวจสอบตู้สวิตช์ /เปลี่ยนแผ่นกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ VBS-54/2565
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิทสวิตช์เครื่องยก	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิทสวิตช์ของเครื่องสลิ้ง	✓		
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง	✓		
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง			
Brake System	(Y) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องขับเคลื่อน และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายลวดสลิง			
	(M) ตรวจสอบลวดสลิง			
	(M) ตรวจสอบโรลเลอร์ดรัมและเส้นผ่านศูนย์กลางร่องดรัมสลิง			
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม บินขึ้น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้อง พนักงานควบคุมบินขึ้น			
	(3M) ล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ระบบดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
	(W) ทำความสะอาดแผ่นเครื่องตรวจจับเปลวไฟ			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
	(D) หน้าปัดแสดงผลห้องควบคุม	หมายเหตุ		Generator
	Engine	780	rpm	
	Oil Pressure	1.8	bar	(D) แรงดันไฟฟ้า
	Coolant Temp	60	°C	400 V
				50 Hz

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

ซีกกันฝุ่นทั้งข้างกระบอกไฮดรอลิกตำแหน่งที่ 3 หลุดจากกระบอก



นายภูมิ แก้วตา

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

รายงานการตรวจสอบ ตรวจเช็คและดูแล

ปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง

QGC 001 HDHM

ประจำเดือน กันยายน 2566

โดย

บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด



(นายนิธิกรณ วงศ์ธรรม)

ผู้จัดการโครงการ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.ร.54/2565
FMA-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

1 กันยายน 2566 (สัปดาห์)

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 8456.85 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสวตสลึง และรอนลวดสลึง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1000.78 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 5393.78 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราว	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คับบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 345027	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจาร์บี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลลา	✓		
	(M) อัลดจาร์บี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 11.20 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสลัดสลิง และรอนสลัดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจาร์บี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพฉนวนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คความวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง	หมายเหตุ		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง
	Phase A-B	11.46	KV	Phase A 54.5 °C
	Phase B-C	11.47	KV	Phase B 57.0 °C
	Phase C-A	11.45	KV	Phase C 52.8 °C

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

เปลี่ยนชุด Seal กระจกบน Emergency Hoist



นายภูมิ แก้วตา

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

รายงานการตรวจสอบ ตรวจเช็คและดูแล

รถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG)

หมายเลข RTG002 DINSON

ประจำเดือน กันยายน 2566

โดย

บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด



(นายนิกรณ วังศ์ธรรม)

ผู้จัดการโครงการ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร 54/2565
FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 (DINSON)

วันที่

1 กันยายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 9615 Hrs.	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1049 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 5039 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่อป้องกันการลื่นไถล	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.54/2565
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัปเดตจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 332056	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัปเดตจารบี			
	(M) ตรวจ Spreader สำรอง			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 23075 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 1380 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เปิดทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า			
	Phase A-B	377 V		
	Phase B-C	376 V		
	Phase C-D	376 V		
	หมายเหตุ			
	(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม			
	Engine	1349 rpm		
	Oil Pressure	248 Kpa		
	Coolant Temp	85 °C		



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.54/2565
FM-MS-02/00

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ตรวจทุก 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 745 ลิตร



นายภูมิ แก้วตา

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

รายงานการตรวจสอบ ตรวจเช็คและดูแล

ปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดลอย

MHC 01 LIEBHERR

ประจำเดือน ตุลาคม 2566

โดย

บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด



(นายนิกรณัน วงศ์ธรรม)

ผู้จัดการโครงการ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ ขบจ.ร.27/2566
FM-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่

1 ตุลาคม 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine ชั่วโมงการทำงาน 15086.5 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 4400 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การวิ่งขึ้นของเพลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	ล้างที่กักฝุ่นทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) เปลี่ยนกรองอากาศทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(Y) ทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์			
Slewing Machine ชั่วโมงการทำงาน 7818.1 Hrs	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นแบริ่งคอห่าน			
	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบายอากาศ			
	(M) หล่อลื่นเพื่อง เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบระบบเบรก			
	(Y) ตรวจสอบเพลาขับและการทำงานของเบรก Multi-Disc			
Hoisting ชั่วโมงการทำงาน 5672.0 Hrs	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรูยึด			
	(M) อัปเดตจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(Y) ตรวจสอบการสึกหรอของเพลาขับ/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เพลาขับ			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Traveling ชั่วโมงการทำงาน 6.2 Hrs	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
	(D) ตรวจสอบความชำรุดของยางด้วยสายตา	✓		
	(W) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเกียร์และไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจสอบแรงดันยางที่ 10 bar			
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบระดับของกระบอกสูบชุดล้อ			
	(M) อัปเดตจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรู			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน/ขับเคลื่อน/วัดความสึกคองยางทุก 2,000 ชั่วโมง			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 3396.4 Hrs Drum Cable 13314.7 Hrs	(3M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ของครัมป์สายเคเบิลที่บูม			
	(3M) อัปเดตจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	(Y) ตรวจสอบแรงตึงสลิงแรงบิดของจุดเชื่อมบูม			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของครัมป์เคเบิลทุก 1,000 ชั่วโมง			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.27/2566
FA-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 13218.2 Hrs	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
Counter 186234	(M) อัตราการปี/จารป้อนได้/เต็มจารป็นในถังพัก			
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
Distribution Gearbox	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบว่าระดับระบายอากาศที่ชุดเกียร์			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	(D) ตรวจเช็คสารหล่อลื่นสลับเกลียว	✓		
	(D) ตรวจสอบความแน่นหนาของอุปกรณ์ยึดและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจเช็คระบบหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นดัดลูกปืนและหัวง			
	(M) ตรวจเช็คไส้กรองไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบรอยฉีกขาดและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมของเครื่อง			
	สกรวยเตอร์/ความแน่นหนาของจุดเชื่อมต่อสกรู/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Oil Tank	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดถังแม่เหล็กในตัวกรองหลัก			
	เปลี่ยนกรองหลักทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองขดเขยแรงดัน			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Cylinder	(M) ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก	✗		กระบอกหักข้าง ด้านขวา 3 ซีกกับแผ่นชุด
	(M) ตรวจสอบตัวป้องกันกันกระบอกสูบ			
Accumulator	(Y) ตรวจสอบถึงสถานะแรงดันและความดันจ่ายทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน ปลายบูม และ Tower	✓		
	(D) ตรวจเช็ค Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเซนเซอร์			
	(M) ทำความสะอาดแผ่นกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง			
	หรือ 1 เดือน			
	(Y) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
	(Y) ตรวจสอบตู้สวิตช์ /เปลี่ยนแผ่นกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.27/2566
FA-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิทสวิตช์เครื่องยก	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิทสวิตช์ของเครื่องสวิง	✓		
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง	✓		
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง			
Brake System	(Y) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องขับเคลื่อน และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายลวดสลิง			
	(M) ตรวจสอบลวดสลิง			
	(M) ตรวจสอบโรลเลอร์ดรัมและเส้นผ่านศูนย์กลางร่องดรัมสลิง			
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม ปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้อง พนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ระบบดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
	(W) ทำความสะอาดแผ่นเครื่องตรวจจับเปลวไฟ			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
	(D) หน้าปัดแสดงผลห้องควบคุม	หมายเหตุ		Generator
	Engine	780	rpm	
	Oil Pressure	1.7	bar	(D) แรงดันไฟฟ้า
	Coolant Temp	82	°C	400 V
				50 Hz

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

ซิลกันฝุ่นหัวข้างกระบอกไฮดรอลิกตำแหน่งที่ 3 หลุดจากกระบอก

เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 640 ลิตร



นายภูมิ แก้วตา

นายสิทธิพันธ์ ลอยทพร

รายงานการตรวจสอบ ตรวจเช็คและดูแล

ปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง

QGC 001 HDHM

ประจำเดือน ตุลาคม 2566

โดย

บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด



(นายนิกรณ วังธรรม)

ผู้จัดการโครงการ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.27/2566

FM-M5-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

1 ตุลาคม 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 8655.48 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1023.28 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 5522.61 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัคจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คันบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัคจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 353148	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 11.20 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสวิตสลิง และระบบสวิตสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เริ่มจารบีในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็กทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คขนาดตัวถังของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , บ่อพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง	(D) อุณหภูมิหม้อแปลง		
	Phase A-B 11.44 KV	Phase A	59.4 °C	
	Phase B-C 11.45 KV	Phase B	62.0 °C	
	Phase C-A 11.43 KV	Phase C	57.8 °C	

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

นายภูมิ แก้วดา

นายสิทธิพันธ์ ลอดพพร

รายงานการตรวจสอบ ตรวจเช็คและดูแล

รถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG)

หมายเลข RTG002 DINSON

ประจำเดือน ตุลาคม 2566

โดย

บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด



(นายธนกรณ วงศ์ธรรม)

ผู้จัดการโครงการ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ จงจ.ร.27/2566

FM-M5-02/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 (DINSON)

วันที่

1 ตุลาคม 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Holst / Trim ชั่วโมงการทำงาน 9820 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรูนลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(V) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลับล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1074 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ไฟ	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(V) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 5143 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เพื่องป้องกันสายไฟ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(V) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรูนลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.27/2566
FM-MG-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 338918	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรค	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ตรวจ Spreader สักราง			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็کت่าความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 23606 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 1050 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า		(D) หน้าปัดแสดงผลที่ห้องควบคุม	
	Phase A-B	322 V	Engine	1099 rpm
	Phase B-C	309 V	Oil Pressure	230 Kpa
	Phase C-D	303 V	Coolant Temp	84 °C



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.27/2566
FM-MG-02/00

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ควบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

เติมน้ำมันเชื้อเพลิง 1450 ลิตร

นายภูมิ แก้วตา

นายสิทธิพันธ์ ลอศพร

รายงานการตรวจสอบ ตรวจเช็คและดูแล

ปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดล้อยาง

MHC 01 LIEBHERR

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

โดย

บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด



(นายนิกรณ วังศรีธรรม)

ผู้จัดการโครงการ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.27/2566
FM-MG-02/00

รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่

1 พฤศจิกายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine ชั่วโมงการทำงาน 15219.7 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 4400 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	ล้างที่กักฝุ่นทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) เปลี่ยนกรองอากาศทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(Y) ทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์			
Slewing Machine ชั่วโมงการทำงาน 7892.6 Hrs	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นเบรจคองทรา			
	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบายอากาศ			
	(M) หล่อลื่นเพื่อง เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบระบบเบรก			
	(Y) ตรวจสอบเพลาคับและการทำงานของเบรก Multi-Disc			
Hoisting ชั่วโมงการทำงาน 5723.7 Hrs	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรูยึด			
	(M) อัดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(Y) ตรวจสอบการสึกหรอของเพลาคับ/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เพลาคับ			
Traveling ชั่วโมงการทำงาน 6.3 Hrs	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
	(D) ตรวจสอบความชำรุดของยางด้วยสายตา	✓		
	(W) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเกียร์และไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจสอบแรงดันยางที่ 10 bar			
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบระดับของกระบอกสูบชุดล้อ			
	(M) อัดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรู			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 3427.1 Hrs Drum Cable 13438.8 Hrs	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ชุดเคลื่อน/ขับเคลื่อน/วัดความสึกคองยางทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ของครัมป์สายเคเบิลที่บูม			
	(3M) อัดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	(Y) ตรวจสอบแรงดึงสลักแรงปิดของจุดเชื่อมบูม			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของครัมป์เคเบิลทุก 1,000 ชั่วโมง			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 13341.3 Hrs	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหล่อลื่นไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
Counter 188101	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) อัตราการปี/จารป้อนได้/เติมจารปในถังพัก			
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
Distribution Gearbox	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบว่าระดับนํ้ายอากาศที่ชุดเกียร์			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	(D) ตรวจเช็คสารหล่อลื่นสลักเกลียว	✓		
	(D) ตรวจสอบความแน่นหนาของอุปกรณ์เสียบและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจเช็คระบบหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นสลักลูกปืนและท่วง			
	(M) ตรวจเช็คไส้กรองไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบรอยฉีกขาดและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมต่อของเครื่อง			
	สกรูมอเตอร์/ความแน่นหนาของจุดเชื่อมต่อสกรู/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดถังแม่เหล็กในตัวกรองไหลกลับ			
Hydraulic Oil Tank	เปลี่ยนกรองไหลกลับทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองขดเขยแรงดัน			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก			
Hydraulic Cylinder	(M) ตรวจสอบตัวป้องกันกระบอกสูบ		✗	กระบอกหักข้าง ตำแหน่ง 3 ซิกกิ้นผู้หลุด
	(M) ตรวจสอบตัวป้องกันกระบอกสูบ			
Accumulator	(Y) ตรวจสอบถึงสะสมแรงดันและความดันจ่ายทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน ปลายบูม และ Tower	✓		
	(D) ตรวจเช็ค Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเซนเซอร์			
	(M) ทำความสะอาดแผ่นกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง			
	หรือ 1 เดือน			
	(Y) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
	(Y) ตรวจสอบตู้ลิวต์ซ์ /เปลี่ยนแผ่นกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิทสวิตช์เครื่องยก	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิทสวิตช์ของเครื่องสวิง	✓		
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง	✓		
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง			
Brake System	(Y) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องขับเคลื่อน และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายสลลิ่ง			
	(M) ตรวจสอบสลลิ่ง			
	(M) ตรวจสอบโรลเลอร์ทรม์และเส้นผ่านศูนย์กลางร่องครั้นสลลิ่ง			
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม ปั้นจั่น	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้อง พนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ระบบดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
	(W) ทำความสะอาดแผ่นเครื่องตรวจจับเปลวไฟ			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
	(D) หน้าปัดแสดงผลห้องควบคุม			
	Engine	780	rpm	
	Oil Pressure	1.8	bar	
	Coolant Temp	60	°C	
	หมายเหตุ		Generator	
	(D) แรงดันไฟฟ้า		400	V
			50	Hz

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ตรวจเช็คทุกปี

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.

ซิกกิ้นผู้หลุดจากกระบอกไฮดรอลิกตำแหน่งที่ 3 หลุดจากกระบอก

นายภูมิ แก้วตา

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

รายงานการตรวจสอบ ตรวจเช็คและดูแล

ปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง

QGC 001 HDHM

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

โดย

บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด



(นายนิธิกรณ วงศ์ธรรม)

ผู้จัดการโครงการ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจจ.ร.27/2566
FMA-MS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

1 พฤศจิกายน 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 8811.62 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของกลศาสตร์ และร่นลวดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัตราการบีบอัด			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1036.60 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัตราการบีบอัด			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบการบีบอัด			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก Rail Camp			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 5610.97 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัตราการบีบอัด			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คันบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการรั่วซึม	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรกไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) อัตราการบีบอัด			
	(M) ระบบการบีบอัด			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบการบีบอัด			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พบจ.ร.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 358686	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหล่อลื่นแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) ไซ	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลลา	✓		
	(M) อัดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 12.50 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสลักสลิง และรอกสลัก	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็ดทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น (3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พบจ.ร.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คขนาดตัวถังของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
ราง , ป้อนพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด			
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง			
	(D) อุณหภูมิหม้อแปลง			
	Phase A-B 11.53 KV	Phase A 54.6 °C		
	Phase B-C 11.54 KV	Phase B 57.2 °C		
	Phase C-A 11.51 KV	Phase C 53.0 °C		

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ควบคุมกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 9.00 น.



นายภูมิ แก้วตา

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

รายงานการตรวจสอบ ตรวจเช็คและดูแล

รถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG)

หมายเลข RTG002 DINSON

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

โดย

บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด



(นายนิกรณ วังศรีธรรม)

ผู้จัดการโครงการ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.27/2566
FA-M5-02/00

รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 (DINSON)

วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 (สัปดาห์)

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Holist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 9926 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เต็มจารบีในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / กลิ้งล้อ ชั่วโมงการทำงาน 1088 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ไฟ	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เต็มจารบีในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 5197 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เฟืองป้องกันการลื่นไถล	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เต็มจารบีในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.ร.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) อัปเดตจาร์บี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 342177	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัปเดตจาร์บี			
	(M) ตรวจ Spreader สำรอง			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมรถคนเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคนเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 24020 Hrs. น้ำมันเชื้อเพลิง 1650 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เป้าทำทำความสะอาดองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า		(D) หน้าที่แสดงอยู่ที่ห้องควบคุม	
	Phase A-B	445 V	Engine	1648 rpm
	Phase B-C	443 V	Oil Pressure	260 Kpa
	Phase C-D	440 V	Coolant Temp	86 °C



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พณ.ร.27/2566
FM-MS-02/00

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

นายภูมิ แก้วตา

นายสิทธิพันธ์ ลอศพร

รายงานการตรวจสอบ ตรวจเช็คและดูแล

ปั้นจั่นยกตุ้สินค้าหน้าท่าชนิดล้อยาง

MHC 01 LIEBHERR

ประจำเดือน ธันวาคม 2566

โดย

บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด



(นายนิธิกรณ วงศ์ธรรม)

ผู้จัดการโครงการ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ ขณจ.27/2566
FM-MG-02/00

รายงานการตรวจเช็ค MHC-01 (LIEBHERR)

วันที่

1 ธันวาคม 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Engine ชั่วโมงการทำงาน 15261.3 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 4700 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์	✓		
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกรองทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เป่าทำความสะอาดกรองอากาศทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	ล้างที่กักฝุ่นทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(Y) เปลี่ยนกรองอากาศทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(Y) ทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์			
Slewing Machine ชั่วโมงการทำงาน 7915.2 Hrs	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นแปรงคองหา			
	(M) ระดับน้ำมัน Multi-Disc Brake/วาล์วระบายอากาศ			
	(M) หล่อลื่นเพื่อง เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 2,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบระบบเบรก			
	(Y) ตรวจสอบเพลาขับและการทำงานของเบรก Multi-Disc			
Hoisting ชั่วโมงการทำงาน 5740.2 Hrs	(W) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(W) ระดับน้ำมันหล่อลื่นของเบรก Multi-Disc			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรูยึด			
	(M) อัดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(Y) ตรวจสอบการสึกหรอของเพลาขับ/เปลี่ยนน้ำมันเกียร์เพลาขับ			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Traveling ชั่วโมงการทำงาน 6.3 Hrs	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปด้วยสายตา	✓		
	(D) ตรวจสอบความชำรุดของยางด้วยสายตา	✓		
	(W) ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเกียร์และไฮดรอลิก			
	(W) ตรวจสอบแรงดันยางที่ 10 bar			
	(M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบระดับของกระบอกสูบชุดล้อ			
	(M) อัดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(M) ตรวจสอบความหนาแน่นของสกรู			
	(Y) เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 6,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ขับเคลื่อน/ชิ้นนอต/วัดความสึกดองยางทุก 2,000 ชั่วโมง			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 3436.9 Hrs Drum Cable 13476.5 Hrs	(3M) ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ของตรัมสายเคเบิลที่บูม			
	(3M) อัดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	(Y) ตรวจสอบแรงตึงสลักแรงบิดของจุดเชื่อมบูม			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของตรัมเคเบิลทุก 1,000 ชั่วโมง			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader ชั่วโมงการทำงาน 13378.9 Hrs	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สยาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดปั๊มไฮดรอลิก	✓		
Counter 188636	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ยัดจารบี/จารบีอัดได้/เติมจารบีในถังพัก			
	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิกทุก 6,000 ชั่วโมง			
Distribution Gearbox	(M) ระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ตรวจสอบว่าลั้วยาระบายอากาศที่ชุดเกียร์			
	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ทุก 1,000 ชั่วโมง			
Rotator (Hook)	(D) ตรวจเช็คสารหล่อลื่นสลักเกลียว	✓		
	(D) ตรวจสอบความแน่นหนาของอุปกรณ์ยึดและการรับแรงดึง	✓		
	(D) ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	(D) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบไฮดรอลิก	✓		
	(M) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจเช็คระบบหล่อลื่นแกน/หล่อลื่นดัดลูกปืนและหัวง			
	(M) ตรวจเช็คไส้กรองไฮดรอลิก			
	(M) ตรวจสอบรอยฉีกขาดและการแตกหักของวัสดุทำงานเชื่อมของเครื่อง			
	สวิงมอเตอร์/ความแน่นหนาของจุดเชื่อมต่อสกรู/ตะขอ			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นทุก 6,000 ชั่วโมง			
	(3M) ตรวจสอบ Slip ring			
	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 2,000 ชั่วโมง			
Hydraulic Oil Tank	(D) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) ทำความสะอาดถังแม่เหล็กในตัวกรองไหลกลับ			
	เปลี่ยนกรองไหลกลับทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Feed Oil Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก Steering Pump ทุก 500 ชั่วโมง หรือ 1 เดือน			
	(3M) เปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองขดเชยแรงดัน			
Hydraulic Cylinder	(Y) เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกทุก 4,000 ชั่วโมง			
	(M) ตรวจสอบท่อไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก		✗	กระบอกหักข้าง ด้านแท่ง 3 ซิกกันฝุ่นหลุด
Accumulator	(M) ตรวจสอบตัวป้องกันกันกระบอกสูบ			
	(Y) ตรวจสอบถึงสะสมแรงดันและความดันจ่ายทุก 4,000 ชั่วโมง			
Electrical System	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน ปลายบูม และ Tower	✓		
	(D) ตรวจเช็ค Generator	✓		
	(M) ตรวจสอบเซนเซอร์			
	(M) ทำความสะอาดแผ่นกรอง เครื่องกำเนิดไฟฟ้าทุก 500 ชั่วโมง			
	หรือ 1 เดือน			
	(Y) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อสาย			
	(Y) ตรวจสอบตู้สวิตช์ /เปลี่ยนแผ่นกรองทุก 4,000 ชั่วโมง			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Limit Switch	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิทสวิตช์เครื่องยก	✓		
	(D) ตรวจสอบการทำงานของลิมิทสวิตช์ของเครื่องสวริง	✓		
	(D) ตรวจสอบอุปกรณ์เตือนภัยด้วยเสียง	✓		
	(3M) ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทั้งหมดทุก 2,000 ชั่วโมง			
Brake System	(Y) ทดสอบสำหรับเครื่องยก เครื่องขับเคลื่อน และเครื่องหมุนทุก 6,000 ชั่วโมง			
Rope System	(W) ตรวจสอบการหล่อลื่นและจุดเชื่อมต่อส่วนปลายสลลิ่ง			
	(M) ตรวจสอบสลลิ่ง			
	(M) ตรวจสอบโรลเลอร์ดรัมและเส้นผ่านศูนย์กลางร่องดรัมสลลิ่ง			
ห้อง E-ROOM	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม ปืนจัน	(M) เช็ททำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้อง พนักงานควบคุมปืนจัน			
	(3M) ล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ระบบดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิงและสภาพทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
	(W) ทำความสะอาดแผ่นเครื่องตรวจจับเปลวไฟ			
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
	(D) หน้าปัดแสดงผลห้องควบคุม	หมายเหตุ		Generator
	Engine	780	rpm	
	Oil Pressure	1.8	bar	(D) แรงดันไฟฟ้า
	Coolant Temp	70	°C	400 V
				50 Hz

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน (W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์ (M) คือ ตรวจเช็ครายเดือน
(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน (Y) คือ ครอบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

ซิกกันฝุ่นทั่วข้างกระบอกไฮดรอลิกตำแหน่งที่ 3 หลุดจากกระบอก



นายภูมิ แก้วตา

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

รายงานการตรวจสอบ ตรวจเช็คและดูแล

ปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง

QGC 001 HDHM

ประจำเดือน ธันวาคม 2566

โดย

บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด



(นายนิกรณัน วงศ์ธรรม)

ผู้จัดการโครงการ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.จ.27/2566

FM-RS-02/00

รายงานการตรวจเช็ค QGC-001 (HDHM)

วันที่

1 ธันวาคม 2566 (สัปดาห์)

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
HOIST ชั่วโมงการทำงาน 8944.50 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry ชั่วโมงการทำงาน 1048.07 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Rail camp	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Gantry	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 5685.71 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ชุดสายไฟ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) ล้อ Trolley	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัลดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trim /List/ Skew	(D) คันบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปและการวิ่งขึ้น	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของรอก	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(M) อัลดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Spreader Counter 363417	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัดจารบี			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Headblock	(D) สภาพทั่วไปของ Headblock	✓		
	(D) รอกและเพลา	✓		
	(M) อัดจารบี			
Boom ชั่วโมงการทำงาน 16.00 Hrs	(D) สภาพทั่วไปของ Boom	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของสลัดสลิง และรอกสลัดสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(M) อัดจารบี			
	(M) ระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(M) เติมน้ำมันในถังพักของระบบจารบีอัตโนมัติ			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ม้วนสายไฟ (Cabel Reel)	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) สภาพม้วนสายไฟ	✓		
	(D) Brush and slip-ring alignment	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์	✓		
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างบูม	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และทำความสะอาดภายในห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น	(M) เช็กทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดภายในห้องพนักงานควบคุมปั้นจั่น			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
ห้องตรวจเช็ค (Checking)	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้องตรวจเช็ค			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ พจน.ร.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค		ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คขนาดวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง		✓		
ราง , ป้อนพัก และสายไฟ	(3M) ตรวจเช็คทำความสะอาด				
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า				
HV ROOM / หม้อแปลง	(D) แรงดันไฟฟ้าแรงสูง		(D) อุณหภูมิหม้อแปลง		
	Phase A-B	11.47 KV	Phase A	55.4 °C	
	Phase B-C	11.48 KV	Phase B	58.1 °C	
	Phase C-A	11.46 KV	Phase C	53.6 °C	

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.



นายภูมิ แก้วตา

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

รายงานการตรวจสอบ ตรวจเช็คและดูแล

รถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG)

หมายเลข RTG002 DINSON

ประจำเดือน ธันวาคม 2566

โดย

บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด



(นายณัฏฐกร วงศ์ธรรม)

ผู้จัดการโครงการ



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ รจน.ร.27/2566
F/A-M5-02/01

รายงานการตรวจเช็ค RTG-002 (DINSON)

วันที่

1 ธันวาคม 2566

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Hoist / Trim ชั่วโมงการทำงาน 9984 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์	✓		
	(D) ชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(VV) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัตราปั๊ม			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมจารบีในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Gantry / ก้านสือ ชั่วโมงการทำงาน 1095 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) ล้อยาง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(VV) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัตราปั๊ม			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมจารบีในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Trolley ชั่วโมงการทำงาน 5228 Hrs	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดสายไฟ และ Energy chain	✓		
	(D) เฟืองป้องกันการสั่นโถง	✓		
	(D) Side roller และราง	✓		
	(D) ล้อ	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(VV) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) อัตราปั๊ม			
	(M) ระบบจารบีป้อนได้			
	(M) เติมจารบีในถังพักของระบบจารบีป้อนได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Skew	(D) ก้านบังคับและอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของลวดสลิง และรอกสลิง	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(VV) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ รพบ.ร.27/2566
FM-MS-02/00

ระบบ	รายการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
Skew	(M) ยึดจารบี			
	(M) ระบบจารบีออกได้			
	(M) เริ่มจารบีในถังพักของระบบจารบีออกได้			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
Spreader Counter 343927	(D) อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ	✓		
	(D) ชุดหลอดไฟแสดงสถานะ	✓		
	(D) สภาพทั่วไปของ Spreader	✓		
	(D) มอเตอร์และชุดเบรก	✓		
	(D) โซ่	✓		
	(D) เกียร์	✓		
	(W) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์			
	(M) ยึดจารบี			
	(M) ตรวจ Spreader ส้วาง			
	(Y) เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์			
ไฟส่องสว่าง	(D) ไฟส่องสว่างทางเดิน	✓		
	(D) ไฟส่องสว่างชุด Trolley	✓		
	(D) ไฟส่องสว่าง Gantry	✓		
ห้อง E-Room	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ และห้อง E-Room			
ห้องพนักงานควบคุม รถคานเคลื่อนที่	(M) เช็คทำความสะอาดกระจกภายนอก และทำความสะอาดห้องพนักงานควบคุมรถคานเคลื่อนที่			
	(3M) ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ			
เครื่องยนต์ ชั่วโมงการทำงาน 24316 Hrs น้ำมันเชื้อเพลิง 1860 ลิตร	(D) สภาพภายในห้องเครื่องยนต์	✓		
	(D) การรั่วซึมของ ของเหลว	✓		
	(D) ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	✓		
	(D) ระดับน้ำในหม้อน้ำ พร้อมถังพัก	✓		
	(D) ระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 250 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 1,000 ชั่วโมง			
	ตรวจสอบ ตรวจเช็ค ตรวจสภาพ ทุก 6,000 ชั่วโมง			
	เข้าทำความสะอาดกรองอากาศ			
	เปลี่ยนกรองอากาศ			
ถังดับเพลิง	(D) ตรวจเช็คมาตรวัดของก๊าซที่บรรจุอยู่ในถังดับเพลิง และสภาพโดยทั่วไปของถังดับเพลิง	✓		
กล้องวงจรปิด CCTV	(D) คุณภาพของภาพที่หน้าจอแสดงผล	✓		
DRIVE / PLC	(Y) ปรับแต่งค่าพารามิเตอร์ระบบการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า			
Generator	(D) แรงดันไฟฟ้า		(D) หน้าปัดแสดงอยู่ที่ห้องควบคุม	
	Phase A-B	397 V	Engine	1499 rpm
	Phase B-C	397 V	Oil Pressure	308 Kpa
	Phase C-D	397 V	Coolant Temp	47 °C



บริษัท วีบีเอส. เซอร์วิส จำกัด

สัญญาจ้างเลขที่ รพบ.ร.27/2566
FM-MS-02/00

หมายเหตุ

(D) คือ ตรวจเช็คประจำวัน

(W) คือ ตรวจเช็คประจำสัปดาห์

(M) คือ ตรวจเช็คประจำเดือน

(3M) คือ ตรวจเช็คประจำทุก 3 เดือน

(Y) คือ ครบกำหนด 12 เดือน

ตรวจเช็คเวลา 8.00 น.

นายภูมิ แก้วดา

นายสิทธิพันธ์ ลอดทพร

ภาคผนวก ข-5

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกตู้สินค้า

Date	Original Date	Asset Master No.	Master Plan No.	Plan Period Code	Work Order No.	Work Order Document Date	Owner User No.	Entry Type	Frequency Amount	No. of Day Overdue	Active
10/31/2023	11/2/2023	TH-0094	T/H-094-P5	750 Hrs.	WO2311-0085	11/3/2023	MCSUP2	Complete	750.00	0	TRUE
11/11/2023	11/20/2023	TH-0091	T/H-091-P5	750 Hrs.	WO2311-0040	11/2/2023	MCSUP2	Complete	750.00	0	TRUE
11/15/2023	11/15/2023	TH-0097	TH-0097-18M	18M	WO2311-0744	11/24/2023	MCSUP2	Complete	0.00	0	TRUE
11/18/2023	10/19/2023	TH-0095	T/H-095-P5	750 Hrs.	WO2311-0535	11/18/2023	MCSUP2	Complete	750.00	0	TRUE
11/29/2023	11/16/2023	TH-0093	TH-0093-18M	18M	WO2311-0645	11/21/2023	MCSUP2	Complete	0.00	0	TRUE
12/20/2023	11/6/2023	TH-0093	T/H-093-P5	750 Hrs.	WO2312-0732	12/23/2023	MCSUP2	Complete	750.00	0	TRUE
12/28/2023	12/14/2023	TH-0092	T/H-092-P5	750 Hrs.	WO2312-0438	12/14/2023	MCSUP2	Complete	750.00	0	TRUE

Service 750 Hrs.				
10	SERVICE	TH ISUZU 360 Hp 750 HR. MC SERVICE	ttrue	0
10	SERVICE	1.Change LO (เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง) SAE15W40 =27 Liters.	true	0
10	SERVICE	2.CHANGE OIL FILTER(เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง) 360Hp ENFIO152,0154	true	0
10	SERVICE	3.DRAIN WATER AT FILTER(ถ่ายตะกอนจากกรองดักน้ำ)	true	0
10	SERVICE	4.CLEAN AIR FILTER(ทำความสะอาดกรองอากาศ)	true	0
10	SERVICE	5.CHECK CONDITION OF BELT(เช็คลำสายพาน)	true	0
10	SERVICE	6.CHECK WATER COOLINGLEVEL(เช็คระดับน้ำหล่อเย็น)	true	0
10	SERVICE	7.CHECK WATER, OIL LEAK(เช็คการรั่วซึมของน้ำหล่อเย็นและน้ำมันเครื่อง)	true	0
10	SERVICE	8.CHECK OPERATION OF CLUTCH(เช็คการทำงานของคลัทช์)	true	0
10	SERVICE	9.CHECK OIL CLUTCH LEVEL(เช็คระดับน้ำมันคลัทช์)	true	0
10	SERVICE	10.CHECK GEAR, CLUTCH PEDAL(เช็คคันโยกเข้าเกียร์ และ ขาเหยียบคลัทช์)	true	0
10	SERVICE	11.วัดความหนาแผ่นคลัทช์โดยดูจากตัวชี้วัดที่เข็มคลัทช์ตัวล่างหัวลูกศรชี้ห่างจากตำแหน่ง MIN= 5 มม.	true	0
10	SERVICE	12.CHECK OIL _AIR PIPING(เช็คท่อทางน้ำมัน และ ลม ของคลัทช์เกียร์)	true	0
10	SERVICE	13.CHECK STEERING OIL LEVEL(เช็คระดับน้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์)	true	0
10	SERVICE	14.CHECK CLEARANCE, LOOSE (เช็คระยะฟรีและการหลวมคลอน)	true	0
10	SERVICE	15.CHECK LINK LEVER(เช็คลูกหมากและจุดต่อต่างๆ)	true	0
10	SERVICE	16.CHECK CONDITION OF TIRE(เช็คสภาพดอกยาง)	true	0
10	SERVICE	17.Check condition coupling fan(ตรวจสอบสภาพพัดลม)	true	0
10	SERVICE	18.CHECK OPERATION OF ALTERNATOR(เช็คระบบไฟชาร์จของไดชาร์จ)	true	0
10	SERVICE	19.CHECK BATTERY ELECTROLYTE(เช็ค พ. แบตเตอรี่)	true	0
10	SERVICE	20.CHECK CONDITION OF CABLE LINE(เช็คการหลุดหลวมของสายไฟและขั้วสายไฟ)	true	0
10	SERVICE	21.CHECK OPERATION ELECTRICAL SYSTEM(เช็คการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า)	true	0
10	SERVICE	22.CHECK OPERATION OF BRAKE(เช็คการทำงานของเบรค)	true	0
10	SERVICE	23.CHECK CLEARANCE BRAKE PAD(เช็คระยะห่างผ้าเบรค 0.5-1.0 มม)	true	0
10	SERVICE	24.CHECK OIL BRAKE LEVEL(เช็คระดับน้ำมันเบรค)	true	0
10	SERVICE	25.CHECK OPERATION OF CHAMBER BRAKE(เช็คการทำงานของวาล์วเบรคและหม้อลมเบรค)	true	0
10	SERVICE	26.CHECK OIL LEAK(เช็คการรั่วซึมของน้ำมันและลมเบรค)	true	0
10	SERVICE	27.CHECK OPERATION PARKING BRAKE(เช็คการทำงานของเบรคมือ)	true	0
10	SERVICE	28.CHECK CONDITION OF FIFTH WHEEL(เช็คสภาพและการทำงานของหน้าวีว)	true	0
10	SERVICE	29.LUBRICATION (หล่อลื่นตามจุดจัดจาร์บี)	true	0
10	SERVICE	30.Check warning lamp(ตรวจการทำงานของไฟเตือนต่างๆ)	true	0

Service 18 Month				
10	SERVICE	1.Change bearing wheel grease (เปลี่ยนจารบีลูกปืนล้อทั้งหมด)	TRUE	0
10	SERVICE	2.Check leaf spring (ตรวจเช็คแหนบ)	TRUE	0
10	SERVICE	3.Check propeller, universal joint(ตรวจเช็คเพลากลาง,ข้อต่อ)	TRUE	0
10	SERVICE	4.Check air tank, safety valve(ตรวจเช็คการทำงานของวาล์วนิรภัย ถังลม)	TRUE	0

ภาคผนวก ข-6

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติ
เกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2559

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

พ.ศ. ๒๕๕๙

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ท่าเรือแหลมฉบัง ให้มีความถูกต้อง เหมาะสมยิ่งขึ้น และสอดคล้องกับข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล และกฎหมายภายในประเทศ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๙”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้บังคับจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา ๑๕ วัน เป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๔

๓.๒ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“กทท.” หมายความว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“ทลจ.” หมายความว่า ท่าเรือแหลมฉบัง

“เขต ทลจ.” หมายความว่า พื้นที่ตามที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ๒๕๓๙

“สทบ.” หมายความว่า สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

“IMO” หมายความว่า องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization)

“IMDG Code” หมายความว่า ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล (International Maritime Dangerous Good Code) ซึ่งกำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

“UN No.” หมายความว่า หมายเลขสหประชาชาติ (United Nation Number) ของวัตถุอันตรายแสดงหมายเลขลำดับ (Serial Number) ที่กำหนดขึ้นมาสสำหรับสิ่งของ หรือสารที่อยู่ภายใต้ระบบของสหประชาชาติ กำหนดเป็นตัวเลขสี่หลัก

“สินค้าอันตราย” หมายความว่า สิ่งของที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ตามท้องที่การทางทะเลระหว่างประเทศกำหนดไว้ในประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล

“คลังสินค้าอันตราย” หมายความว่า พื้นที่เก็บรักษาสินค้าอันตรายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงมากที่ห้ามบรรจุหรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือ หรือผ่าน หรือถ่ายลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ สินค้าอันตรายประเภท ๖.๒ สารแพร่เชื้อ ประเภท ๗ วัสดุกัมมันตรังสี ยกเว้น สารโคบอลต์-๖๐, Tantalum Glass, Tantalum/Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงที่อนุญาตให้ทำการบรรจุหรือขนถ่ายข้างลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ สินค้าอันตราย ประเภท ๑ วัตถุระเบิด สินค้าอันตรายประเภท ๒.๓ ก๊าซพิษ

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓” หมายความว่า สินค้าอันตรายนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในกลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ ซึ่งอนุญาตให้ทำการบรรจุ หรือขนถ่ายข้างลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แต่ต้องเคลื่อนย้ายไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายทันที

“ความเสี่ยงอันตรายรอง” หมายความว่า หมายเลขประเภท หรือประเภทย่อยของความเสี่ยงอันตรายรอง

“ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง” หมายความว่า ชื่อของสินค้าอันตราย (Proper Shipping Name) ตามกำหนดใน IMDG Code

“Waste” หมายความว่า ของเสียตามอนุสัญญาบาเซล ว่าการควบคุม การเคลื่อนย้าย ข้ามแดนของเสียอันตรายและการกำจัดที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม กำหนด

“EMPTY UNCLEANED” หมายความว่า ภาชนะเปล่าและผู้สินค้าเปล่าที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตรายและยังไม่ได้ทำความสะอาด

“ฉลาก” (Labels according to IMDG-Code) หมายความว่า สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพ ซึ่งติดไว้ที่หีบห่อเพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความตามข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย

“ป้าย” (Placard according to IMDG-Code) หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วยสัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพซึ่งติดไว้บนผิวนอกของตู้สินค้า หรือภาชนะ เพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความตามข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย

“เครื่องหมาย” (Marks according to IMDG - Code) หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วยชื่อที่ถูกต้องของวัตถุอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติ รวมทั้งสัญลักษณ์ หรือข้อความอื่นใดนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในฉลากและป้าย ซึ่งติดไว้ที่หีบห่อ หรือบนผิวนอกของตู้สินค้า หรือภาชนะเพื่อเตือนถึงอันตรายของวัตถุอันตรายนั้น

“รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทุกชนิดที่ใช้ในการขนส่งทางบกซึ่งเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และหมายความรวมถึงรถพ่วงของรถนั้นด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่รถไฟ

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจวินิจฉัยชี้ขาดกรณีมีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ทราบ

หมวด ๑

การแบ่งประเภทของสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๖ สินค้าอันตรายแบ่งออกเป็น ๙ ประเภท ตามที่ IMDG - Code กำหนด ซึ่งปรากฏตามตารางแบ่งกลุ่มแนบท้ายระเบียบนี้ ได้แก่

- ๖.๑ ประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด (Explosives)
- ๖.๒ ประเภทที่ ๒ ก๊าซ (Gases)

๖.๒.๑ ประเภทที่ ๒.๑ ก๊าซไวไฟ

๖.๒.๒ ประเภทที่ ๒.๒ ก๊าซไวไฟไม่เป็นพิษ

๖.๒.๓ ประเภทที่ ๒.๓ ก๊าซพิษ
- ๖.๓ ประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ (Flammable liquid)
- ๖.๔ ประเภทที่ ๔ ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง สารที่เปียกน้ำจะเกิดก๊าซ (Flammable solids ; substances liable to spontaneous combustion ; substances which, in contact with water, emit flammable gases)
- ๖.๕ ประเภทที่ ๕ สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ (Oxidizing substances and organic peroxides)
- ๖.๖ ประเภทที่ ๖ สารพิษและสารแพร่เชื้อ (Toxic and infectious substances)

๖.๖.๑ ประเภทที่ ๖.๑ สารพิษ

๖.๖.๒ ประเภทที่ ๖.๒ สารแพร่เชื้อโรค
- ๖.๗ ประเภทที่ ๗ วัสดุกัมมันตรังสี (Radioactive material)
- ๖.๘ ประเภทที่ ๘ สารกัดกร่อน (Corrosive substances)

๖.๙ ประเภทที่ ๙ สารอันตรายเบ็ดเตล็ดและอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม (Miscellaneous dangerous substances and articles)

ทั้งนี้ ได้แบ่งกลุ่มประเภทสินค้าอันตรายออกเป็น ๓ กลุ่ม เพื่อกำหนดค่าธรรมเนียมและค่าบริการเกี่ยวกับตู้สินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดค่าธรรมเนียมและค่าบริการเกี่ยวกับตู้สินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ฉบับลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๔ และวิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง ตามข้อ ๖ ตามประกาศท่าเรือแหลมฉบัง เรื่อง วิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๗ สินค้าอันตรายที่กำหนดไว้ตามระเบียบนี้ หากมีการยกเลิกหรือเพิ่มเติม ให้เป็นไปตามประกาศของหน่วยงานราชการไทยที่เกี่ยวข้อง หรือ IMDG Code กำหนด

หมวด ๒

สินค้าอันตรายขาเข้า

ข้อ ๘ ให้เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ซึ่งประสงค์จะนำสินค้าอันตรายเข้ามาในเขต ทลธ. ดำเนินการดังนี้

- ๘.๑ ยื่นแบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ) (ทลธ. สคอ.๐๑) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ซึ่งจะขนถ่าย หรือถ่ายลำที่เขต ทลธ. ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง สำหรับสินค้าอันตรายที่บรรทุกขึ้นเรือจากราอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม มาเลเซีย และสาธารณรัฐสิงคโปร์ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตรายก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง และเรือที่มาจากท่าเรือกรุงเทพหรือท่าเรือภายในประเทศ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง
- ๘.๒ รายการตามแบบข้อ ๘.๑ สำหรับสินค้าอันตรายที่จะขนถ่าย หรือถ่ายลำต้องมีรายละเอียดประกอบด้วย

- ๘.๒.๑ ลำดับที่ (Item No.)
- ๘.๒.๒ เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)
- ๘.๒.๓ จำนวนหีบห่อ (No. Of Packages)
- ๘.๒.๔ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)
- ๘.๒.๕ น้ำหนัก (Net Weight)
- ๘.๒.๖ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class/UN No.)
- ๘.๒.๗ จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๘.๒.๘ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)

๘.๒.๙

หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)

๘.๒.๑๐

สถานภาพของผู้สินค้า (Status)

๘.๒.๑๑

ชื่อ ที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้นำเข้า (Consignee's Name & Address & Telephone)

๘.๒.๑๒

ชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ผู้เชี่ยวชาญที่อยู่ในประเทศไทยที่ติดต่อได้ในกรณีฉุกเฉิน

๘.๒.๑๓

แนบเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่ IMO (ภาษาอังกฤษ) และกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม (ภาษาไทย) กำหนด หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

๘.๓

รายการตามแบบข้อ ๘.๑ สำหรับสินค้าอันตรายที่วางบนเรือผ่านเขต ทลธ. ยื่นแบบรายการสินค้าอันตราย (ที่บรรจุทุกวางอยู่บนเรือ) (ทลธ. สคอ.๐๓) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ที่ทางระบอบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง เฉพาะสายเดินเรือที่มาจากราชอาณาจักรกัมพูชา และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ต้องยื่นแบบรายการสินค้าอันตรายไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง ก่อนตารางเรือเทียบท่า และเรือที่มาจากท่าเรือกรุงเทพ หรือท่าเรือภายในประเทศ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง โดยมีรายละเอียดประกอบด้วย

- ๘.๓.๑

ลำดับที่ (Item No.)
- ๘.๓.๒

เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)
- ๘.๓.๓

จำนวนหีบห่อ (No. of Packages)
- ๘.๓.๔

ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)
- ๘.๓.๕

น้ำหนัก (Net Weight)
- ๘.๓.๖

ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class/UN No.)
- ๘.๓.๗

จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๘.๓.๘

กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)
- ๘.๓.๙

หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)
- ๘.๓.๑๐

สถานภาพของผู้สินค้า (Status)
- ๘.๓.๑๑

ตำแหน่งที่วางบนเรือ (Storage Position)

๘.๓.๑๒

แนบเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่ IMO (ภาษาอังกฤษ) กำหนด หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

ข้อ ๙

สินค้าอันตรายขาเข้าตามหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่มสินค้าอันตรายของ ทลธ. แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๐

สินค้าอันตรายทุกประเภทที่มีความเสี่ยงอันตรายอยู่ในกลุ่มที่ ๑ และ ๒ ให้ถือเป็นสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ และ ๒

ข้อ ๑๑

สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรจุ หรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือ หรือผ่าน หรือถ่ายลำในเขต ทลธ. (ยกเว้นสารโคบอลต์-๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น ให้ทำการขนถ่ายข้างลำแล้วนำออกจากเขต ทลธ. โดยตรงทันที)

ผู้นำเข้าสารโคบอลต์-๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น ต้องปฏิบัติตามเคร่งครัดดังนี้

๑๑.๑

ก่อนนำเข้าสารเคมีตามวรรคสอง ต้องติดต่อประสานงานโดยตรงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ ได้แก่ กองการทำ ทลธ. สทบ. ผู้ประกอบการทำที่จะนำเรือเทียบท่าคลังสินค้าอันตรายและตัวแทนเรือ เพื่อวางแผนในการกำหนดมาตรการก่อนเตรียมการขนถ่ายและขนส่งสารเคมี ให้ปลอดภัยที่สุด

๑๑.๒

จัดส่งเอกสารแสดงรายละเอียด จำนวน และวัตถุประสงค์ในการนำเข้าโดยตรงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑๑.๓

จัดส่งเอกสารที่ได้รับอนุญาตให้นำเข้าสารเคมีอย่างถูกต้องจากสำนักงานประมาญเพื่อสันติ

๑๑.๔

แสดงและส่งสำเนาหนังสือรับรองการตรวจสอบภาชนะที่ใช้บรรจุสารเคมี ว่ามีความปลอดภัยในการขนส่งจากหน่วยงานของรัฐในต่างประเทศ และได้รับการตรวจสอบพร้อมหนังสือรับรองจากสำนักงานประมาญเพื่อสันติ

๑๑.๕

ให้ขนถ่ายสารเคมีข้างลำจากเรือแล้วนำออกนอกเขต ทลธ. โดยตรงทันที

๑๑.๖

กำหนดมาตรการป้องกันการรั่วไหลรังสีของสารเคมีที่ได้มาตรฐาน โดยต้องจัดเจ้าหน้าที่ของสำนักงานประมาญเพื่อสันติ พร้อมเครื่องมือเพื่อมาควบคุมและตรวจสอบการรั่วไหลรังสีตลอดเวลา โดยเริ่มตั้งแต่เรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว

๑๑.๗

กำหนดมาตรการขนถ่ายขึ้นจากเรือ รวมทั้งขนส่งภายในและภายนอกเขต ทลธ. ไปยังสถานที่เก็บของผู้นำเข้าอย่างปลอดภัยที่สุด โดยต้องจัดเจ้าหน้าที่ของสำนักงานประมาญเพื่อสันติ และตำรวจทางหลวงควบคุมการขนถ่ายและขนส่งสารเคมีตลอดเวลา รวมทั้งบริเวณที่ขนถ่ายสารเคมี ต้องมีการควบคุมในระยะประมาณ ๔๐ เมตร พร้อมติดตั้งสัญญาณเตือนเพื่อป้องกันมิให้บุคคลภายนอกเข้าไปอยู่ในบริเวณที่ขนถ่ายสารเคมีด้วย

ข้อ ๑๒

สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำขึ้นจากเรือในเขต ทลธ. ได้ แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บ ต้องนำออกจากเขต ทลธ. โดยตรงทันที เว้นแต่สินค้าอันตรายที่ผ่านพิธีการ

ทางศุลกากรและชำระค่าภาระต่าง ๆ เรียบร้อยแล้ว แต่มีเหตุจำเป็นไม่สามารถนำสินค้าออกนอกเขต
ทลณ. ได้ ให้นำรถบรรทุกไปจอดไว้ในพื้นที่ที่กำหนด

ข้อ ๑๓ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำขึ้นจากเรือในเขต ทลณ.
และต้องเคลื่อนย้ายนำไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายโดยตรงทันที ทั้งนี้ ไม่อนุญาตให้วางพัก หรือเปิดตู้สินค้า
หรือฝากเก็บในท่าเทียบเรือโดยเด็ดขาด

หมวด ๓

สินค้าอันตรายขาออก

ข้อ ๑๔ ให้เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเรือ ซึ่งประสงค์จะส่ง
สินค้าอันตรายออกนอกเขต ทลณ. ดำเนินการดังนี้

๑๔.๑ กรณีสินค้าอันตรายขอบรรจุตู้สินค้า ให้ยื่นสำเนาใบขนสินค้าขาออกตามแบบ
ที่กรมศุลกากรกำหนด พร้อมหมายเลขตู้สินค้าที่ต้องการบรรจุสินค้าอันตรายที่คลังสินค้าอันตราย ทลณ.
ไม่น้อยกว่า ๔๘ ชั่วโมง ก่อนนำสินค้าอันตรายเข้ามาที่คลังสินค้าอันตราย และต้องนำสินค้าอันตราย
เข้ามาบรรจุที่คลังสินค้าอันตรายก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

๑๔.๒ กรณีสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ที่บรรจุตู้สินค้ามาจากภายนอกให้นำเข้าคลังสินค้า
อันตรายไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมงก่อนตารางเรือเทียบท่า พร้อมแนบใบกำกับการขนย้ายตู้สินค้าตามแบบ
ที่กรมศุลกากรกำหนด

๑๔.๓ ยื่นแบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรจุลงเรือ) (ทลณ. สคอ.๐๒) ตามแบบ
แนบท้ายระเบียบนี้ ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า
๒๔ ชั่วโมง

๑๔.๔ สำหรับสินค้าอันตรายที่จะบรรทุก หรือถ้ายลำตามข้อ ๑๔.๓ ต้องมีรายละเอียด
ประกอบด้วย

- ๑๔.๔.๑ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)
- ๑๔.๔.๒ จำนวนหีบห่อ (No. Of Packing)
- ๑๔.๔.๓ น้ำหนัก (Net Weight)
- ๑๔.๔.๔ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class & UN No.)
- ๑๔.๔.๕ จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๑๔.๔.๖ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)
- ๑๔.๔.๗ หมายเลขตู้สินค้า ชื่อเรือ เทียบเรือ (Container No., Vessel

and Voyage)

๑๔.๔.๘ ชื่อที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ผู้ส่งออก (Shipper's Name &
Address & Telephone)

๑๔.๔.๙ ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ผู้เชี่ยวชาญที่อยู่ในประเทศไทยที่ติดต่อได้
ในกรณีฉุกเฉิน

๑๔.๔.๑๐ แบนเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) หรือ
เอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

ข้อ ๑๕ สินค้าอันตรายขาออกตามหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่มสินค้า
อันตรายของ ทลณ. แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๖ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุกลงเรือในเขต ทลณ. (ยกเว้น
สารโคบอลต์-๖๐, Tantalum Glass, Tantalum-Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite
ที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยแล้วส่งคืนกลับประเทศผู้ผลิตเท่านั้น) ให้นำเข้ามาในเขต ทลณ.
และบรรทุกข้างลำลงเรือโดยตรงทันที โดยผู้ส่งออกต้องปฏิบัติในทางกลับกันตามข้อ ๑๑.๑ ถึง ๑๑.๗
อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๑๗ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ อนุญาตให้นำสินค้าเข้ามาในเขต ทลณ. และบรรทุกข้างลำ
ลงเรือโดยตรงทันที

ข้อ ๑๘ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ให้นำตู้สินค้าอันตราย หรือสินค้าอันตรายมาบรรจุเข้าตู้สินค้า
และฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น ก่อนเคลื่อนย้ายบรรทุกข้างลำลงเรือโดยตรง และไม่อนุญาต
ให้บรรจุสินค้าอันตรายเข้าตู้ หรือฝากเก็บในท่าเทียบเรือโดยเด็ดขาด

หมวด ๔

ของเสียอันตราย

ข้อ ๑๙ การนำเข้า หรือส่งออกของเสียอันตรายจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ
ตามที่อนุสัญญาบาเซล ว่าการควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของเสียอันตรายและการกำจัด (Basel
Convention on the Control of Trans boundary Movements of Hazardous Wastes and
their Disposal) และมาตรฐานที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดไว้โดยเคร่งครัด

ข้อ ๒๐ สินค้าอันตรายขาเข้าที่เป็น Waste จะต้องระบุคำว่า “Waste” ในแบบรายงาน
สินค้าอันตราย (ทลณ. สคอ.๐๑) และต้องฝากเก็บไว้ในระบบตู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ ๒๑ สินค้าอันตรายขาออกที่เป็น Waste ต้องบรรจุตู้สินค้ามาจากภายนอก ทลณ. เท่านั้น
ทั้งนี้ต้องระบุคำว่า “Waste” ในสำเนาใบขนสินค้าขาออกด้วย

ข้อ ๒๒ ของเสียที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในการขนส่งต้องอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ UN
No. ๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S” สำหรับของเหลว หรือ UN
No. ๓๐๗๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S” สำหรับของแข็ง

ข้อ ๒๓ ของเสียอันตรายที่ไม่ครอบคลุมใน IMDG Code แต่ถูกควบคุมด้วยอนุสัญญาบาเซล ในการขนส่งต้องอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ UN No. ๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S” สำหรับของเหลว หรือ UN No. ๓๐๗๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S” สำหรับของแข็ง

หมวด ๕

ภาชนะเปล่า และตู้สินค้าเปล่า ที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตราย

ข้อ ๒๔ ภาชนะเปล่าและตู้สินค้าเปล่า ที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตรายและยังไม่ได้ทำความสะอาด ในการนำเข้า หรือส่งออกต้องปฏิบัติตามเดียวกับสินค้าอันตรายทุกประการและต้องระบุว่า “EMPTY UNCLEANED” ในแบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนส่งขึ้นจากเรือ) (ทล. สคอ.๐๑) ตามแบบแนบท้าย ระเบียบนี้ สำหรับสินค้าอันตรายขาเข้า และสำเนาใบขนส่งสินค้าขาออกสำหรับสินค้าอันตรายขาออกด้วย

หมวด ๖

การอบยา รมยา

ข้อ ๒๕ เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ห้ามอบยาเข้าตู้สินค้าที่ลานจอดรถบรรทุกและไหล่ถนนต่าง ๆ ภายในเขต ทล. ตามประกาศ ทล. เรื่อง ห้ามอบยาเข้าตู้สินค้าที่ลานจอดรถบรรทุกและไหล่ถนนต่าง ๆ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ฉบับลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๕

ข้อ ๒๖ ทล. อนุญาตให้ทำการรมยาตู้สินค้าเฉพาะตู้สินค้าขาออกที่บรรจุสินค้าเรียบร้อยแล้ว ที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น ห้ามทำการรมยาตู้สินค้าเปล่าโดยเด็ดขาด

ข้อ ๒๗ บริษัทที่ดำเนินการรมยา หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ประสงค์รมยาตู้สินค้าขาออก ต้องยื่นแบบขออนุญาตรมยาตู้สินค้า หรือเติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้า (ทล. สคอ.๐๔) ตามแบบ แนบท้ายระเบียบนี้ ที่กองการทำ ทล. และคลังสินค้าอันตราย ก่อนดำเนินการรมยาไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง

ข้อ ๒๘ สินค้าขาออกที่ทำการบรรจุตู้สินค้าที่ทำเทียบเรือฯ ให้เคลื่อนย้ายนำตู้สินค้ามาทำการรมยาได้ที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น

ข้อ ๒๙ ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย เมื่อทำการรมยาแล้วต้องติดเครื่องหมายรมยาที่ประตู ตู้สินค้า โดยระบุชื่อสารเคมีที่ใช้และวันที่ทำการรมยา พร้อมทั้งติดป้ายประเภทสินค้าอันตรายที่บรรจุ ในตู้สินค้านั้น

ข้อ ๓๐ ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าทั่วไป เมื่อทำการรมยาแล้วต้องติดเครื่องหมายรมยาที่ประตู ตู้สินค้า โดยระบุชื่อสารเคมีที่ใช้และวันที่ทำการรมยา พร้อมทั้งติดป้ายประเภทที่ ๙ UN No. ๓๓๕๙ ไว้ด้วย และต้องปฏิบัติตาม IMO อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๓๑ บริษัทที่ดำเนินการรมยาต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่จากสำนักควบคุมพืช และวัสดุการเกษตร กรมวิชาการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในขณะที่ทำการรมยา ต้องปฏิบัติงานด้วยความรอบคอบ ให้เกิดความปลอดภัยแก่ชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เมื่อดำเนินการ แล้วเสร็จ ต้องนำภาชนะ หรือหีบห่อบรรจุสารเคมีที่ใช้รมยาและเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากเขต ทล. และห้ามทิ้งเศษวัสดุข้างต้นในเขต ทล. โดยเด็ดขาด

หมวด ๗

การเติมน้ำยาทำความสะอาด

ข้อ ๓๒ การเติมน้ำยาทำความสะอาด อนุญาตให้ดำเนินการได้ ณ บริเวณพื้นที่ที่ ทล. กำหนด

ข้อ ๓๓ บริษัทที่ดำเนินการเติมน้ำยา หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ประสงค์เติมน้ำยาทำความสะอาด ตู้สินค้าต้องยื่นแบบขออนุญาตตามข้อ ๒๗ ที่กองการทำ ทล. และคลังสินค้าอันตราย ก่อนดำเนินการ เติมน้ำยา

ข้อ ๓๔ ทล. อนุญาตให้ทำการเติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้าได้ทั้งตู้สินค้าขาเข้าและขาออก

ข้อ ๓๕ ตู้สินค้าที่ดำเนินการเติมน้ำยาทำความสะอาดแล้ว ต้องติดเครื่องหมาย IMDG Code กำหนดที่ประตูตู้สินค้า

หมวด ๘

ข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตราย

ข้อ ๓๖ การบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องอยู่ภายใต้การควบคุมกำกับดูแลของ ผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ซึ่งมีความรู้ความสามารถความชำนาญงานผ่านการอบรมหลักสูตร สินค้าอันตรายและความปลอดภัย

ข้อ ๓๗ การบรรทุกและขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้ และข้อบังคับของ IMO โดยเคร่งครัด

ข้อ ๓๘ ให้ตัวแทนเรือยื่นรายการสินค้าอันตรายที่จะบรรทุก หรือขนถ่ายในเขต ทล. และวางอยู่บนเรือผ่านเขต ทล. และแผนผังการจัดเก็บสินค้าอันตรายในระวางเรือให้แก่กองการทำ ทล. คลังสินค้าอันตราย และท่าเทียบเรือที่เรือบรรทุกสินค้าอันตรายนั้นเทียบท่า ฯ และต้องนำแผนผังการจัดเก็บ สินค้าอันตรายในระวางเรือมาติดแสดงไว้ให้เห็นอย่างชัดเจนบริเวณช่องทางขึ้นบนเรือ ก่อนการปฏิบัติงาน บรรทุกและขนถ่ายสินค้าทั่วไปและสินค้าอันตรายทุกครั้ง

ข้อ ๓๙ ห้ามนำน้ำมันเชื้อเพลิงมาเติมให้กับรถภายในเขต ทล. นอกจากพื้นที่ที่ ทล. กำหนด ยกเว้นรถบรรทุกน้ำมันและเรือน้ำมันที่มาเติมน้ำมันให้กับเรือสินค้า และต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ของ ทล. ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๔๐ ผู้ที่ทำงานเกี่ยวกับสินค้าอันตรายภายในเขต ทลฉ. จะต้องสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามมาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงานทุกครั้ง

ข้อ ๔๑ ผู้ประกอบการทำเทียบเรือ คลังสินค้าอันตรายและกิจกรรมต่อเนื่อง ต้องจัดทำแผนฉุกเฉินในกรณีเกิดสินค้าอันตรายรั่วไหล หรือมีอุบัติเหตุ อุบัติเหตุ เสนอ ทลฉ. ด้วย

ข้อ ๔๒ การจัดเก็บสินค้าอันตรายที่คลังสินค้าอันตราย ต้องปฏิบัติตาม IMO อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๔๓ ภาชนะที่ใช้บรรจุสินค้าอันตรายต้องได้มาตรฐานตามที่ IMDG Code กำหนด และต้องติดฉลากป้ายและเครื่องหมายสินค้าอันตรายบนภาชนะ หรือตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตรายให้ชัดเจนไม่ว่าจะเป็นการบรรจุสินค้าอันตรายเต็มตู้สินค้า หรือปนกับสินค้าทั่วไป

ข้อ ๔๔ สินค้าประเภทเปราะเปื้อนและสินค้าประเภทมีกลิ่นเหม็น ทลฉ. ไม่รับฝากเก็บภายในโรงพักสินค้า โดยต้องฝากเก็บในตู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ ๔๕ ในการขนส่งสินค้าอันตราย ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ ๔ และมีข้อมูลความปลอดภัยของสินค้าอันตรายนั้น รวมทั้งต้องทำการผูกยึดสินค้าอันตรายบนรถบรรทุกให้แน่นหนา ก่อนขนส่งเข้าหรือออกจากเขต ทลฉ. ทุกครั้ง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยตลอดเส้นทางขนส่ง

ข้อ ๔๖ ทลฉ. จะนำกฎหมายศุลกากรฉบับที่ใช้อยู่ปัจจุบันซึ่งเกี่ยวข้องกับสินค้าอันตรายมาบังคับใช้โดยอนุโลม เพื่อให้มีมาตรการควบคุมไม่ให้มีการนำสินค้าอันตรายมาทิ้งไว้ที่ ทลฉ.

หมวด ๙
มาตรการบังคับ

ข้อ ๔๗ ทลฉ. จะดำเนินการกรณีเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๒ ของระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินของ ทลฉ. ดังนี้

๔๗.๑ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย หรือแจ้งไม่ครบตามที่ระบุไว้ในบัญชีสินค้าสำหรับเรือ หรือมิได้แจ้งภายในระยะเวลาที่ ทลฉ. กำหนด หรือไม่แจ้งสินค้าอันตรายทั้งหมดที่บรรทุกมาบนเรือผ่านเขต ทลฉ. ทลฉ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ

๔๗.๒ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย ทลฉ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบตราส่งสินค้า โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า

๔๗.๓ กรณีตู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดฉลากสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดฉลากนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าฉลากนั้นชำรุดเสียหาย หรือฉีกขาด ทลฉ. จะเป็นผู้ดำเนินการติดให้ใหม่ โดยเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับฉลากละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ข้อ ๔๘ ทลฉ. จะดำเนินการกรณีเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๓ ของระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินของ ทลฉ. ดังนี้

๔๘.๑ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๔.๓ และข้อ ๑๔.๔ ทลฉ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ

๔๘.๒ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๔.๑ และข้อ ๑๔.๒ ทลฉ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบขนสินค้า

๔๘.๓ กรณีตู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดฉลากสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดฉลากนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าฉลากนั้นชำรุดเสียหาย หรือฉีกขาด ทลฉ. จะเป็นผู้ดำเนินการติดให้ใหม่ โดยเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับฉลากละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙

เรือเอก สุทธิพันธ์ หัตถวงษ์

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ตารางการแบ่งกลุ่มประเภทสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง
 แนวทำยระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย
 ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๙

Class	ประเภท	กลุ่มสินค้าอันตราย		
		กลุ่มที่ ๑	กลุ่มที่ ๒	กลุ่มที่ ๓
๑	วัตถุระเบิด		✓	
๒	ก๊าซ <div>๒.๑ ก๊าซไวไฟ</div> <div>๒.๒ ก๊าซไม่ติดไฟและไม่เป็นพิษ</div> <div>๒.๓ ก๊าซพิษ</div>		✓	✓
๓	ของเหลวไวไฟ			✓
๔	ของแข็งไวไฟ <div>๔.๑ ของแข็งไวไฟ</div> <div>๔.๒ ของแข็งไวไฟที่ลุกไหม้ได้เอง</div> <div>๔.๓ ของแข็งเมื่อเปียกน้ำจะเกิดก๊าซไวไฟ</div>			✓
๕	สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ <div>๕.๑ สารออกซิไดซ์</div> <div>๕.๒ สารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์</div>			✓
๖	สารพิษและสารแพร่เชื้อ <div>๖.๑ สารพิษ</div> <div>๖.๒ สารแพร่เชื้อ</div>	✓		✓
๗	วัสดุกัมมันตรังสี	✓		
๘	สารกัดกร่อน			✓
๙	สารอันตรายเบ็ดเตล็ด			✓

- กลุ่มที่ ๑ : ห้ามขนถ่ายที่ท่าเรือแหลมฉบัง ยกเว้นสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite
 กลุ่มที่ ๒ : ให้ขนถ่ายข้างลำเรือ เพื่อส่งมอบโดยตรง
 กลุ่มที่ ๓ : ให้ฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตราย



ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
 Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand
 แบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ)

Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ – Vessel
 ที่อยู่ที่ – Voy. No.....
 ที่วันที่ – Date.....
 ร.ส. – Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของผู้สินค้า Status	ชื่อและที่อยู่ผู้นำเข้า Consignee's Name & Address	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เชี่ยวชาญ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่าการขนส่งสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง
 และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ
 Signature of Owners / Agent
 ชื่อ – Name
 ลายเซ็น – Signature

พลจ. สดอ.๐๑
 เลขที่ /



ทลณ. สค๑๐๒
เลขที่ /.....

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรทุกลงเรือ)
Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ – Vessel เทียวที่ – Voy. No..... เทียววันที่ – Date..... ร.ส. – Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ชื่อและที่อยู่ผู้ส่งออก Consignee's Name & Address	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เกี่ยวข้อง ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ
Signature of Owners / Agent
ชื่อ – Name
ลายเซ็น – Signature
..... / /



ทลณ. สค๑๐๓
เลขที่ /.....

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรทุกวางอยู่บนเรือ)
Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ – Vessel เทียวที่ – Voy. No..... เทียววันที่ – Date..... ร.ส. – Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ตำแหน่งวางบนเรือ Position onboard	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เกี่ยวข้อง ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ
Signature of Owners / Agent
ชื่อ – Name
ลายเซ็น – Signature
..... / /



ทลณ. สคอ.๐๔
เลขที่ /

แบบขออนุญาตรยาส์สินค้า หรือเติมน้ำยาทำควมย่นรยาส์สินค้า

เสนอ กองการท่า ท่าเรือแหลมฉบัง / คลังสินค้าอันตราย

ด้วยบริษัท
ที่อยู่
โทร จะขออนุญาต
วันที่ ตั้งแต่เวลา ถึง น.
ชื่อสารเคมีที่ใช้
UN No. Classจำนวน ตู้
หมายเลขตู้ (ขนาด)
ตัวแทนเจ้าของเรือ
ส่งออกไปกับเรือ
เที่ยวที่ เที่ยววันที่
เมืองท่าปลายทาง

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุญาต

(.....)

ตัวแทนบริษัท / ตัวแทนเจ้าของสินค้า
..... / /

(สำหรับเจ้าหน้าที่ กทท.)

เสนอ

คสอ. พิจารณาแล้วอนุญาตให้

- ☐ รยาส์สินค้า
☐ เติมน้ำยาทำควมย่นรยาส์

.....
(.....)

ตำแหน่ง
..... / /

ทราบ

- ☐ รยาส์สินค้า
☐ เติมน้ำยาทำควมย่นรยาส์

.....
(.....)

ตำแหน่ง
..... / /

ภาคผนวก ข-7

เอกสารประกอบการจัดการขยะ



Laem Chabang Port

แยกขยะให้เป็นนิจ ลดมลพิษให้ทำเรือ

ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

โดย นางสาวพิมพ์มาศ ไกรขาว พนักงานบริหารงานช่าง 8 และ นางหิราพรพรณิ ทะสุนทร หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล



ท่านทราบไหมว่าขยะ
ที่ท่านกำลังถืออยู่ใน
มือควรทิ้งลงถังสี
อะไร ?



ประเภทของถังขยะ

ขยะอันตราย
หลอดไฟ, ถ่านไฟฉาย,
สารเคมีต่างๆ



ขยะอินทรีย์
ขูดมัน, กระดาษ, กระป๋อง,
น้ำ, ขยะแก้ว



Laem Chabang Port



ขยะทั่วไป
ขยะที่ไม่สามารถ
รีไซเคิลได้หรือ
รีไซเคิลได้ยาก



ขยะเปียก
อาหาร, เศษผลไม้ หรือ
ขยะในครัว

ประเภทของถังขยะ





ประเภทของถังขยะ

ขยะเปียก

น้ำดื่ม

เศษอาหาร

สารอินทรีย์

Stinking Things

ขยะชนิดนี้ถือว่าเป็นถังที่ง่ายมาก คือทิ้งแต่ขยะที่สามารถย่อยสลายได้หรือทิ้งแล้วมีกลิ่นเหม็น เช่น เปลือกไข่ เปลือกผลไม้ เปลือกกุ้ง เศษอาหาร ของกิน ซากพืชซากสัตว์ต่างๆ

แนวทางการลดขยะชนิดนี้คือ นำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น ทำปุ๋ย หรือรดน้ำต้นไม้



ขยะอินทรีย์
Organic Waste



ขยะเปียก

ขยะที่ย่อยสลายได้

ขยะอินทรีย์

ขยะที่เปียกน้ำ

ขยะเปียก

ขยะทั่วไป

ขยะเปียก

ขยะทั่วไป

คืออะไร?

ขยะเปียก

ขยะทั่วไป

ขยะเปียก

ขยะทั่วไป

ขยะเปียก = 60%

ขยะเปียก

ขยะทั่วไป

ขยะเปียก

ขยะทั่วไป

การจัดการขยะเปียก

1. แยกขยะเปียกออกจากขยะทั่วไป

2. จัดการขยะเปียก

3. จัดการขยะเปียก





ประเภทของถังขยะ

ขยะ

ขยะอันตราย

ถังไฟฉาย

สารเคมี

Leave me alone

ขยะชนิดนี้ถือว่าเป็นถังที่ง่ายอีกเช่นกัน คือทิ้งแต่ขยะที่สามารถย่อยสลายได้หรือทิ้งแล้วมีกลิ่นเหม็น เช่น เปลือกไข่ เปลือกผลไม้ เปลือกกุ้ง เศษอาหาร น้ำ ของกิน ซากพืชซากสัตว์ต่างๆ

แนวทางการลดขยะชนิดนี้คือ นำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น ทำปุ๋ย หรือรดน้ำต้นไม้



ประเภทของถังขยะ

ขยะรีไซเคิล

ขวดน้ำ
กระดาก
กระป๋อง

I want to go back

ถังนี้ถือเป็นถังขยะที่สำคัญมาก เนื่องจากขยะทุกชิ้น
ล้วนรีไซเคิลได้ ขึ้นอยู่กับว่าขยะหรือขยะเหล่านั้น



แยกขยะแบบนี้ รีไซเคิลได้จริง!



1 กระดาษ

แยกกระดาษหมึกสี กระดาษสี กระดาษเคลือบกับกระดาษขาวหมึกดำหรือสีเงิน

2 ขวดพลาสติก ขวด PET

แยกขวดมีสายสกรีนหรือขวดสีกับขวดพลาสติกใส และแยกฝาขวดกับ
กับฉลาก

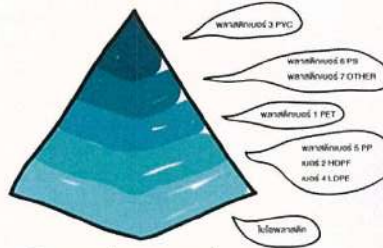
3 ขวดแก้ว

แยกขวดขายเป็นสี

4 กระป๋อง

แยกกระป๋องเหล็กกับกระป๋องอลูมิเนียม

เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด



เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากที่สุด

GREENPEACE

ประเภทของถัง

ขยะ

ขยะทั่วไป

พลอยดี

กล่องโฟม

ของขบเคี้ยว

Everything can be discarded

ถือเป็นถังขยะที่ดีที่สุด เป็นถังที่สำหรับทิ้งขยะที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ หรือใช้แล้วได้ยาก ยกตัวอย่างเช่น หลอด ถุงพลาสติก โฟม ขยะทั่วไปถือว่าเป็นขยะที่รองรับได้ทุกอย่าง อย่างไรก็ตามได้มีการรณรงค์หรือลดการใช้ถังขยะทั่วไปแล้ว เนื่องจากขยะทั้งหมดสามารถรีไซเคิลได้ จึงไม่จำเป็นจะต้องมีถังขยะนี้แล้ว แต่ทางท่าเรือแหลมฉบังได้มีการจัดทำถังขยะนี้ขึ้นเพื่อเป็นตัวเลือกว่าสำหรับผู้ที่ยังแยกขยะไม่เก่ง แนวทางการลดขยะนั้นคือ การนำวัสดุภัณฑ์ที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้



กิจกรรม
หลังการบรรยาย
การแยกขยะให้ถูกต้อง

ท่านทราบไหมว่าขยะ
ที่ท่านกำลังถืออยู่ใน
มือควรทิ้งลงถังสี
อะไร ?



Thank You

ช่วยกันแยก ช่วยกันลด หมดปัญหามลพิษ

ภาคผนวก ข-8

สถิติประเภทและปริมาณขยะภายในท่าเรือแหลมฉบัง

สถิติการจัดเก็บขยะของเสียอันตราย หรือ ขยะปนเปื้อน (hazardous waste)

ลำดับที่	ประเภทขยะ	หน่วย	ปี 2566						รวม
			ก.ค. 66	ส.ค. 66	ก.ย. 66	ต.ค. 66	พ.ย. 66	ธ.ค 66	
1	ผ้าปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Fabric)	กิโลกรัม	6,640	9,080	7,630	0	0	15,410	38,760
2	ภาชนะปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Container)	กิโลกรัม	200	500	360	0	0	0	1,060
3	อุปกรณ์ (Material Scrap)	กิโลกรัม	250	0	100	0	0	6,430	6,780
4	หลอดไฟ (Fiuorescent Lamp)	กิโลกรัม	300	600	300	0	0	240	1,440
5	ตลับหมึกเครื่องปริ้น (Printer Cartridge)	กิโลกรัม	0	0	100	0	0	0	100
	รวม								48,140

หมายเหตุ : จ้างกำจัดขยะอันตรายหรือของเสียปนเปื้อนน้ำมัน บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน) (ก.ค.-ก.ย. 66)

จ้างกำจัดขยะอันตรายหรือของเสียปนเปื้อนน้ำมัน บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด (ต.ค. - ธ.ค. 66)

สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลฉ. (general waste)

หน่วย	ปี 2566 (2023)						รวม
	ก.ค.66	ส.ค.66	ก.ย.66	ต.ค.66	พ.ย.66	ธ.ค.66	
กิโลกรัม	67,000	59,000	70,000	63,000	74,000	64,000	397,000
กิโลกรัม	205,330	234,320	220,510	218,580	220,990	214,170	1,313,900
รวม	272,330	293,320	290,510	281,580	294,990	278,170	1,710,900
ตัน	272	293	291	282	295	278	1,711

Waste Oil

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ก.ค. 66	ส.ค. 66	ก.ย. 66	ต.ค. 66	พ.ย. 66	ธ.ค. 66	รวม
1	ของเสียปนน้ำมัน	ลบ.ม.	429	548	1,242	1,302	1,463	1,048	6,032

ภาคผนวก ข-9

กิจกรรมवलชนสัมพันธ์

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566	
<p>เมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับชมรมเบตงเทศบาลตำบลบางละมุง โดยได้มอบเงินสนับสนุนการจัดการแข่งขันกีฬาเบตง โอเพ่น ครั้งที่ 18 ประจำปี พ.ศ. 2566 เป็นจำนวนเงิน 30,000.-บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) ให้กับชมรมเบตงเทศบาลตำบลบางละมุง ณ สนามฟุตบอลวัดประชุมคงคา (วัดโรงโปะ) หมู่ที่ 2 ตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เพื่อเป็นการน้อมรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณของสมเด็จพระศรีพัชรินทราบรมราชชนนี ที่ทรงนำกีฬาเบตงเข้ามาเผยแพร่ในประเทศไทยจนถึงปัจจุบัน อีกทั้ง ยังเป็นเผยแพร่กีฬาเบตงแก่ประชาชนทั่วไป ให้ได้เข้าสู่การแข่งขันระดับชาติและสากล และเป็นการเสริมสร้างพลานามัย สร้างความสามัคคีและใช้กีฬาเป็นสื่อกลางในการต่อต้านยาเสพติด</p>	
<p>เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับนักเรียนของศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ย เป็นจำนวนเงิน จำนวน 50,000.- บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) เพื่อเป็นทุนการศึกษาให้กับนักเรียนของศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ย เนื่องจากท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงความสำคัญของการศึกษา รวมถึง การเติบโตของเยาวชนในการเป็นผู้ใหญ่ที่ดีของชาติ ให้มีพัฒนาการทางด้านร่างกาย อารมณ์ สังคม สติปัญญา ให้กล้าแสดงออกในสิ่งที่ดีงาม รวมทั้ง ยังเป็นการสร้างขวัญกำลังใจให้กับนักเรียนของศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ย</p>	
<p>เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุนการซ่อมแซมสะพานทางเดินไม้เป็นสะพานคอนกรีต ในพื้นที่ป่าชายเลน บริเวณชุมชนบ้านแหลมฉบัง ระยะที่ 2 โดยมีนางพรทิพา ทวีนุช ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป นายชาญ ชังคะรัตน์ ประธานชุมชนบ้านแหลมฉบัง พร้อมด้วย จำเริญ อภิวิชัย นวลแก้ว ประธานชมรมอนุรักษ์ป่าชายเลนชุมชนบ้านแหลมฉบัง และผู้ประกอบกิจการท่าเทียบเรือกิจกรรมที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมพิธี</p> <p>อีกทั้ง ท่าเรือแหลมฉบังได้มอบเงินสนับสนุนการซ่อมแซมสะพานทางเดินไม้เป็นสะพานคอนกรีต ในพื้นที่ป่าชายเลนชุมชนบ้านแหลมฉบัง ระยะที่ 2 เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 841,000.- บาท (แปดแสนสี่หมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) โดย ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุนการซ่อมแซมสะพานดังกล่าว เป็นจำนวนเงิน 500,000.- บาท รวมทั้ง ยังได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานต่าง ๆ เป็นจำนวนเงิน 341,000.- บาท</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 (ต่อ)

เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566	
<p>เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนอุปกรณ์กีฬา (ลูกเปตอง) จำนวน 8 ชุด ชุดละ 3 ลูก เป็นจำนวนเงิน 25,600.- บาท (สองหมื่นห้าพันหก ร้อย บาทถ้วน) เพื่อเป็นการสนับสนุนให้นักกีฬาคนพิการ ของสถานคุ้มครองและพัฒนาคนพิการการณเวศม์ ได้เข้าร่วมการแข่งขันกีฬาคนพิการแห่งชาติ ครั้งที่ 38 ให้ความถูกต้องตามระเบียบการจัดการแข่งขันกีฬาเปตองของการกีฬาแห่งประเทศไทย</p>	
<p>เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดโครงการพัฒนาอาชีพ และเสริมสร้างรายได้ให้กับชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยมี นางสิริมา กิตติยาคนักบริหาร 14 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย นายชนะพล พวงพฤกษ์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองนิติการและจัดการทรัพย์สิน พร้อมด้วย พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และผู้แทนจากชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมโครงการฯ โดยได้มอบเงินสนับสนุนโครงการพัฒนาอาชีพ และเสริมสร้างรายได้ให้กับชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง เป็นจำนวนเงิน 51,180.- บาท (ห้าหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยแปดสิบ บาทถ้วน) ในการจัดการฝึกสอนผลิตภัณฑ์หนึ่งใจเกรอบ ให้กับผู้เข้าร่วมโครงการฯ เพื่อเป็นการส่งเสริมให้ชุมชนมีความรู้ มีทักษะวิชาชีพ เสริมสร้างให้ชุมชน สามารถพึ่งพาตนเองได้ อีกทั้ง ยังเป็นทางเลือกในการประกอบอาชีพและเพิ่มรายได้ให้กับครอบครัว และได้รับเกียรติจาก กลุ่มวิสาหกิจชุมชนบ้านบางละมุงฝั่งธนเป็นวิทยากร</p>	
<p>เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุนโครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืน สำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีการศึกษา 2566 ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยได้มอบทุนการศึกษาให้เยาวชนในโครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืนสำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีการศึกษา 2566 ทั้งสิ้น 24 คน รวมเป็นเงิน 454,000.- บาท (สี่แสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน) จากงบประมาณด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของท่าเรือแหลมฉบัง</p>	
<p>เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับชมรมอาสาสมัครสาธารณสุข อาเภอบางละมุง เป็นจำนวนเงิน 18,000.- บาท (หนึ่งหมื่นแปดพันบาทถ้วน) เพื่อสนับสนุนอาหารว่าง อาหารกลางวันและเครื่องดื่ม ในการประชุมสัญจรของชมรมอาสาสมัครสาธารณสุขอำเภอบางละมุง ที่จะจัดขึ้นวันที่ 8 กันยายน 2566 โดยการประชุมดังกล่าว มีการจัดการประชุมสัญจรทุกเดือน ที่จะผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนการประชุมในทุกตำบลที่อยู่ในอำเภอบางละมุง เพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ด้านสาธารณสุขของพื้นที่</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 (ต่อ)

<p>เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2566 นายวีระชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับเพจชาวศรีราชาท้องถิ่น ในการสนับสนุนการจัดกิจกรรมเลี้ยงอาหารกลางวัน และสนับสนุนทุนการศึกษาแก่นักเรียนศูนย์อบรมเด็กก่อนเกณฑ์วัดรังสีสุทธาวาส เป็นจำนวนเงิน 35,000.- บาท (สามหมื่นห้าพันบาทถ้วน) โดยโครงการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อให้น้องได้อิ่มท้อง และเพื่อสร้างขวัญกำลังใจให้กับเด็กที่เรียนดีแต่มีฐานะทางบ้านยากจน และจัดขึ้น ณ บริเวณอาคารเอนกประสงค์ศูนย์อบรมเด็กก่อนเกณฑ์วัดรังสีสุทธาวาส ในวันที่ 22 กันยายน 2566</p>	
เดือนกันยายน พ.ศ. 2566	
<p>เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2566 นายวีระยุทธ สว่างแจ้ง รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุนโครงการมอบโอกาสทางการศึกษาพัฒนาคนดีลูกน้ำเค็ม โดยมี ผู้บริหาร พร้อมด้วย พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง รองนายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง และประธานชุมชนในพื้นที่รอบท่าเรือ เข้าร่วมพิธี ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>ทั้งนี้ โครงการมอบโอกาสทางการศึกษาพัฒนาคนดีลูกน้ำเค็ม เป็นโครงการที่ได้กำหนดไว้ในกรอบการดำเนินกิจกรรมด้านโครงการสวัสดิการสังคม คุณภาพชีวิต ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการศึกษาที่เปิดโอกาสให้กับเยาวชนที่ขาดแคลนปัจจัยทางการศึกษา และปัจจัยในการดำรงชีวิต ให้ได้รับโอกาสทางการศึกษาเพิ่มขึ้น โดยพิจารณาการคัดเลือกจากชุมชน จำนวน 39 ชุมชน ๆ ละ 5 คน คนละ 5,000.- บาท (ห้าพันบาทถ้วน) ในครั้งนี้ มีผู้รับทุนจำนวน 192 ทุน เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 960,000.- บาท (เก้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน)</p>	
<p>เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2566 นายวีระยุทธ สว่างแจ้ง รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินชดเชยเยียวยาให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ปีงบประมาณ 2566 โดยมี นายพิสิษฐ สิริสวัสดินุกูล นายอำเภอบางละมุง หัวหน้าคณะทำงานพิจารณาข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 พร้อมด้วย ผู้บริหาร พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และคณะทำงานพิจารณาข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 เข้าร่วมพิธี ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยท่าเรือแหลมฉบังได้มอบเงินค่าชดเชยเยียวยาให้กับกลุ่มประมงเรือเล็กและกลุ่มผู้เพาะเลี้ยงหอยแมลงภู่ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. กลุ่มประมงเรือเล็ก รวม 6 กลุ่ม จำนวน 284 ราย เป็นเงิน 124,685,399.- บาท 2. กลุ่มผู้เพาะเลี้ยงหอยแมลงภู่ รวม 2 กลุ่มจำนวน 96 ราย เป็นเงิน 81,080,578.- บาท <p>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 205,765,977.- บาท (สองร้อยห้าล้านเจ็ดแสนหกหมื่นห้าพันเก้าร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทถ้วน)</p>	 

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 (ต่อ)

<p>เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2566 นายรังสรรค์ ศรีอนันต์ นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย นางสาวนัฐอนันดา จินดาพงศ์เจริญ ผู้อำนวยการกองแผนงาน และพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ ครั้งที่ 1 ประจำปี พ.ศ. 2566 โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล ณ ที่ทำการกลุ่มประมงบ้านแหลมฉบัง</p>	
<p>เดือนตุลาคม พ.ศ. 2566</p>	
<p>เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการสังคมผู้สูงอายุบ้านบางละมุง จังหวัดชลบุรี ในการจัดโครงการเกษตรพอเพียง เป็นจำนวนเงิน 50,000.- บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) เพื่อเป็นการน้อมนำหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงมาเป็นแนวทางในการดำเนินชีวิตให้ผู้สูงอายุของศูนย์พัฒนาฯ อีกทั้ง ยังเป็นการทำให้เกิดการเรียนรู้ พร้อม ทักษะในการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมดูแลสุขภาพ โดยใช้หลักเศรษฐกิจพอเพียง ด้านเกษตรสุขภาพพอเพียง และการมีส่วนร่วมส่งเสริมสุขภาพที่เหมาะสมต่อผู้สูงอายุ</p> <p>อีกทั้ง ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินจำนวน 60,000.- บาท (หกหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนโครงการส่งเสริมสุขภาพผู้สูงอายุ (Happy Home) ของศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการสังคมผู้สูงอายุบ้านบางละมุง เพื่อเป็นการส่งเสริมให้ผู้สูงอายุได้รับการฟื้นฟูสุขภาพอย่างเป็นระบบ รวมทั้ง เป็นการเพิ่มความสามารถของผู้สูงอายุในการพึ่งพาตนเอง และเป็นการสร้างความมั่นคงในการดำรงชีวิตอยู่ในสังคมอย่างมีศักยภาพด้วยการมีสุขภาพที่ดี</p>	
<p>เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับชมรมอาสาสมัครสาธารณสุข ตำบลตะเคียนเตี้ย เป็นจำนวนเงิน 18,000.- บาท (หนึ่งหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ในการสนับสนุนค่าอาหารสำหรับผู้เข้าร่วมประชุม เพื่อเป็นการสนับสนุนกิจกรรมของชมรมอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน ตำบลตะเคียนเตี้ย อำเภอ บางละมุง ในการจัดการประชุมหารือแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ด้านสาธารณสุขของพื้นที่อำเภอบางละมุง</p>	
<p>เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา เป็นจำนวนเงิน 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนบัตรการกุศล เพื่อใช้ในกิจกรรมต่าง ๆ ของสมาคมฯ รวมทั้ง สนับสนุนทุนการศึกษาให้กับบุตรหลานของสื่อมวลชน และช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพสื่อมวลชนที่ได้รับผลกระทบจากปัญหาต่าง ๆ</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 (ต่อ)

เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566	
<p>เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 นายวีระชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับชุมชนบ้านแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนงาน “กินปู กินปลา ตกหมึก” ที่จัดขึ้นระหว่างวันที่ 1- 5 พฤศจิกายน 2566 ณ บริเวณริมชายหาดบ้านแหลมฉบัง เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ อันจะส่งผลให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจของชุมชนและสร้างรายได้ให้กับชุมชน และกิจกรรมงานเทศกาลอาหารทะเล “กินปู กินปลา ตกหมึก” เป็นกิจกรรมประจำท้องถิ่นของชุมชนบ้านแหลมฉบัง</p>	
<p>เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2566 นายวีระชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับกลุ่มโรงเรียนบางละมุง 1 โดยมอบเงินจำนวน 30,759.-บาท (สามหมื่นเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ในการสนับสนุนงบประมาณการจัดซื้อเหรียญรางวัล จำนวน 1,098 เหรียญ และถ้วยรางวัล จำนวน 36 ถ้วย และมอบเงินสนับสนุนการจัดซื้อเสื้อกีฬา จำนวน 170 ตัว ราคาตัวละ 100 บาท รวมเป็นเงิน 17,000.-บาท (หนึ่งหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) รวมทั้งสิ้น 47,759.- บาท (สี่หมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) เพื่อเป็นการส่งเสริมสุขภาพของนักเรียนให้เห็นคุณค่าของการเล่นกีฬาและสร้างความสามัคคี</p>	
<p>เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2566 นายวีระชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับโรงเรียนทุ่งศุขลาพิทยา “กรุงไทยอนุเคราะห์” ดดยมอบเงินจำนวน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุน การจัดการแข่งขันกีฬาวอลเลย์บอลยุวชน “ยูโรเด็ก ไทยแลนด์ บีช วอลเลย์บอล 2023” เพื่อเป็นการเสริมสร้างประสบการณ์ด้านการแข่งขันให้กับนักกีฬาวอลเลย์บอลของจังหวัดชลบุรีให้มีประสิทธิภาพและแข็งแกร่งมากยิ่งขึ้น</p>	
<p>เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2566 ว่าที่ร้อยตรี รัฐกร เขียวไพศาล นักบริหาร 16 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติหน้าที่ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุน โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชน ในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>โดยมอบเงินสนับสนุน เป็นจำนวนเงิน 3,150,000.- บาท (สามล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ให้กับโรงเรียน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. โรงเรียนบ้านบางละมุง 2. โรงเรียนวัดใหม่เนินพะยอม 3. โรงเรียนวัดจุ๊กกะเมือ 4. โรงเรียนอนุบาลบางละมุง 5. โรงเรียนบ้านนาวัง 6. โรงเรียนบ้านโรงหีบ 7. โรงเรียนบ้านโป่งสะแก 	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

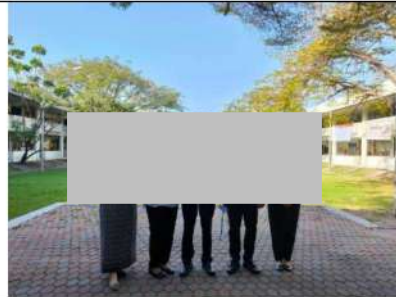
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 (ต่อ)

<p>เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2566 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับชุมชนบ้านชากยายจิ้น เพื่อร่วมสนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน ดังนี้ มอบเงินสนับสนุนกิจกรรมงานชุมชน “เทศกาลขนมไทย ป้าแจ่วกลับมาแล้ว” ในวันจันทร์ 4 ธันวาคม 2566 เริ่มเวลา 17.30 น. ณ ที่ทำการชุมชนบ้านชากยายจิ้น เป็นจำนวนเงิน 5,000.- บาท (ห้าพันบาทถ้วน) และมอบเงินสนับสนุนค่าเล่าเรียนโรงเรียนชากยายจิ้นสูงวัย จำนวน 120 ตัว เป็นเงิน 36,000.- บาท (สามหมื่นหกพันบาทถ้วน)</p>	
<p>เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566</p>	
<p>เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2566 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมกิจกรรม “ศรีสุวิฑูรย์-วิ่ง การกุศล 2566 SVT Run Charity For Kids 2023” ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) เพื่อเป็นการร่วมทำบุญให้กับมูลนิธิเพื่อเด็กยากไร้และเด็กเร่ร่อนของมูลนิธิบ้านจรุงใจ และศูนย์ต่อต้านการค้ามนุษย์และเด็กถูกล่วงละเมิด (บ้านครูจุง) โดยใช้กิจกรรมเพื่อสุขภาพเป็นตัวเชื่อมโยง</p>	
<p>เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2566 ว่าที่ร้อยตรี รัฐกร เขียวไพศาล นักบริหาร 16 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง และ นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับโรงเรียนบ้านนาวัง เนื่องจาก ท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงความสำคัญของการส่งเสริมสนับสนุนความสามารถของเยาวชน ที่จะเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่ดีของชาติ ได้มีการพัฒนาทางด้านร่างกาย อารมณ์ สังคม สติปัญญา และกล้าแสดงออกในสิ่งที่ดีงาม จึงได้มอบเงินจำนวน 10,000.- บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนกิจกรรม “Nawang Kids in Wonderland 2024” ที่มีการรวมกิจกรรมวันคริสต์มาส วันขึ้นปีใหม่ และวันเด็กแห่งชาติ</p>	
<p>เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2566 นายสุชสวัสดิ์ นภาโชติ ผู้อำนวยการกองการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับมูลนิธิคุณพ่อยิ้ม โยมอบเงินจำนวน 50,000.- บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนของขวัญคริสต์มาส และปีใหม่สำหรับเด็กและคนพิการของมูลนิธิคุณพ่อยิ้ม เพื่อเป็นการสร้างความสุข รอยยิ้ม และเป็นการให้กำลังใจกับเด็กและคนพิการกว่า 850 ชีวิตของมูลนิธิฯ อีกด้วย</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 (ต่อ)

เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2566 นายวีระยุทธ สว่างแจ้ง รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับศูนย์บริการทางสังคมผู้สูงอายุบางละมุง โดยมอบเงินจำนวน 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนการจัดโครงการสานสัมพันธ์วันปีใหม่ “ส่งท้ายปีเก่า ต้อนรับปีใหม่ 2567” เพื่อเป็นกระตุ้นให้ผู้สูงอายุได้มีส่วนร่วมในกิจกรรมประเพณีวันขึ้นปีใหม่และร่วมสืบสานวัฒนธรรมไทยอันดีงาม อีกทั้ง ยังทำให้ผู้สูงอายุได้รับการฟื้นฟูด้านสังคมจิตใจ และอารมณ์ให้ผ่อนคลายจากสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน



ภาคผนวก ข-10

กฎความปลอดภัยในการทำงาน

อุปกรณ์ความปลอดภัยที่บังคับใช้

General PPE Requirement

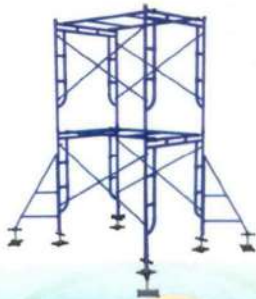
ได้แก่ แว่นตานิรภัย รองเท้านิรภัย
ถุงมือนิรภัยตามประเภทของงานหมวกนิรภัย



อุปกรณ์ความปลอดภัยเพิ่มเติม
ตามประเภทของงาน
PPE Requirement
on specific of work

๑.งานที่ทำงานในที่สูง
(เกินกว่า ๒ เมตร) High work

๑.๑ นั่งร้าน



๑.๒ เข็มขัดกันตก



คณะกรรมการความปลอดภัย
อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ทำเรื่องแหลมฉบับ

๒. งานที่ใช้ความร้อน Hot work

(เชื่อม, ตัด, เจียรเหล็กด้วยแก๊ส/ไฟฟ้า)

๒.๑ ถังดับเพลิง



๒.๒ ผ้ากันไฟ

๒.๓ แถบกันพื้นที่บริเวณ ที่ทำงาน (ขาว -แดง)



๓. งานที่ทำงานกับสารเคมี chemical (Paint/Acid/Base)

๓.๑ แว่นนิรภัยกันสารเคมี

๓.๒ หน้ากากกันสารเคมี

๓.๓ ถุงมือกันสารเคมี

๓.๔ ชุดป้องกันสารเคมี



ศูนย์รับแจ้งเหตุทำเรื่องแหลมฉบับ ๐๓๘-๔๐๙๑๑๑



ทำเรื่องแหลมฉบับ

กฎระเบียบความปลอดภัย
ในการทำงาน สำหรับ

ผู้รับเหมาในพื้นที่ทำเรื่องแหลมฉบับ



คณะกรรมการความปลอดภัย
อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ทำเรื่องแหลมฉบับ

ศูนย์รับแจ้งเหตุทำเรื่องแหลมฉบับ ๐๓๘-๔๐๙๑๑๑

๑. ต้องเข้ารับการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อนเริ่มปฏิบัติงานและติดบัตรประจำตัวทุกครั้งที่จะเข้าเขตท่าเรือแหลมฉบัง
๒. พนักงานผู้รับเหมาเข้าทำงานในเขตท่าเรือแหลมฉบังต้องแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสม
๓. ห้ามสวมใส่รองเท้าแตะและสวมกางเกงขาสั้นเข้ามาทำงานในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
๔. ต้องสวมใส่รองเท้านิรภัยอย่างถูกต้องก่อนเข้าเขตปฏิบัติงาน
๕. ห้ามสูบบุหรี่ในเขตท่าเรือฯ ยกเว้น พื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น
๖. ห้ามสูบบุหรี่ในเขตท่าเรือฯ/โรงไฟฟ้า ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร
๗. ห้ามเล่นการพนัน หยกล้อกัน และทะเลาะวิวาทในเขตท่าเรือฯ
 - ๗.๑ ห้ามพกอาวุธทุกชนิดเข้าเขต ท่าเรือฯ
๘. ผู้ที่ดื่มของมึนเมาหรือเสพยาเสพติดหรือมีอยู่ในครอบครองห้ามเข้าท่าเรือฯ เด็ดขาด



๙. ยานพาหนะทุกชนิดต้องใช้ความเร็วไม่เกิน ๔๐ กม./ชม. และห้ามจอดรถ ในที่ห้ามจอด
๑๐. ต้องปฏิบัติตามป้ายเตือนต่างๆ อย่างเคร่งครัด
๑๑. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามลักษณะงาน
๑๒. ห้ามตัดหรือถอดหัวฉีดดับเพลิงหรือใช้น้ำจากระบบดับเพลิงโดยเด็ดขาดยกเว้นในกรณีฉุกเฉินหรือได้รับอนุญาตจากท่าเรือฯ
๑๓. ห้ามกระทำการที่ไม่ปลอดภัยดังต่อไปนี้
 - ๑๓.๑ ปฏิบัติงานโดยไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง
 - ๑๓.๒ หยอกล้อเล่นกันขณะปฏิบัติงานกับเครื่องจักรหรือบริเวณที่มีเครื่องจักรทำงานอยู่
 - ๑๓.๓ ดัดแปลงแก้ไขอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร
 - ๑๓.๓ ทำให้เกิดสภาพการณ์การท างานที่ไม่ปลอดภัยต่อตนเองและผู้อื่น
 - ๑๓.๔ ปฏิบัติงานโดยไม่มีการเตรียมเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
๑๔. เมื่อเกิดอุบัติเหตุต้องรายงานเบื้องต้นด้วยวาจาต่อผู้ควบคุมงานของท่าเรือแหลมฉบัง ทันที



ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง

๐๓๘-๕๐๙๑๑๑

๑๕. การปฏิบัติงานใดๆก็ตามที่พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัย พนักงานของท่าเรือฯ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถสั่งให้หยุดปฏิบัติงานและแก้ไขสภาพนั้นได้ทันที (STOP Procedure)
๑๖. หากพบเห็นสภาพที่ไม่ปลอดภัย ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและทรัพย์สินเสียหายให้แจ้งต่อผู้ควบคุมงานหรือแผนกรักษาความปลอดภัย
๑๗. ห้ามถ่ายรูป ภาพยนตร์ หรือวีดิทัศน์ ยกเว้นจะได้รับอนุญาตจากท่าเรือฯ
๑๘. ห้ามนอนหรือรับประทานอาหารหรือดื่งขวดเครื่องดื่มไว้ในที่ทำงาน
๑๙. หลังจากงานเสร็จแล้วต้องจัดเก็บอุปกรณ์เครื่องมือให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
๒๐. พื้นที่ปฏิบัติงานจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องสัญญาณไฟแสงสว่างให้เรียบร้อย
๒๑. บริษัทต้องจัดให้มีแผนการดำเนินการด้านความปลอดภัยอย่างละเอียดและชัดเจนสอดคล้องกับงานที่ปฏิบัติ
๒๒. ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานแต่ละระดับตามที่กฎหมายกำหนด



ภาคผนวก ข-11

ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการแผนรักษาความปลอดภัย
ประจำปี พ.ศ. 2566



บันทึก

05 ธ.ค. 119 ณ 31 ก.ค. 66

หน่วยงาน	เลขที่	วันเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทล.	2670	24 ก.ค.	18.40		
รอง อ.ทล.	3545	24 ก.ค.	14.20	20 ก.ค. 66	15.30
ผ.อ.ทล.	2038	24 ก.ค.	12.00		

หน่วยงาน กท.ส.ป.ท. โทรศัพท ๒๔๓
 ที่ กท. ๑๓๐๒/๑๒๔ วันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖
 เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทล. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ และเบิกเงินยืมสำรอง

เรียน อ.ทล./รอง อ.ทล./ผ.อ.ทล./อส.ป./กกท.

๑. ตามที่ ทล. ได้ดำเนินการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทล. ตามโครงการความร่วมมือ Washington State Partnership Program ตั้งแต่ปี ๒๕๔๗ เป็นต้นมา โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กำหนดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมฯ ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ (๑๑ วัน) ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และ ฝึกปฏิบัติภาคสนามฯ ตามที่คณะผู้เชี่ยวชาญกำหนดภายในเขต ทล.

๒. เพื่อให้การจัดการฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัย ของ ทล. ประจำปี ๒๕๖๖ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน กท.ส.ป.ท. จึงพิจารณา ดังนี้

๒.๑ ผ.อ.ทล., ชกกท. และผู้เกี่ยวข้อง ได้ร่วมหารือกับผู้แทนจาก JUMAGTHAI (Mr. Joel Johnson) ผู้ประสานงานของทีม Washington State Partnership Program เมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ผ่านระบบออนไลน์ เรื่อง การจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัยของ ทล. และการจัดฝึกอบรมให้ความรู้ และฝึกทักษะ เกี่ยวกับกาปฏิบัติ และการตอบโต้ในภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมี (Chemical) เชื้อโรค (Biological) รั่วส (Radioactivity) นิวเคลียร์ (Nuclear) วัตถุระเบิด (Explosive) การก่อการร้าย (Terrorism) รวมถึงเหตุการณ์กรณีน้ำมันรั่วไหลในทะเล (Oil Spill) ซึ่งจำเป็นต้องมีการทบทวน และฝึกอบรมอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้บุคลากรที่เกี่ยวข้องมีความพร้อมต่อการเผชิญเหตุอยู่เสมอ โดยในเบื้องต้นจะเป็นฝึกการทบทวน ขั้นตอนการปฏิบัติ ของสถานการณ์น้ำมันรั่วไหลลงทะเล และสารเคมีรั่วไหล ส่งผลให้ผู้เกี่ยวข้องได้ทราบข้อเท็จจริง และจำเป็นต้องส่งต่อเพื่อรับการรักษาดูแลสถานพยาบาล

๒.๒ การดำเนินการตามข้อกำหนดของ International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code), อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (MARPOL) และการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (ISPS Code) ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) สำหรับการขนส่งของสินค้าอันตรายทางทะเล ผู้ให้บริการการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ และผู้ที่เกี่ยวข้อง จึงเห็นว่า ทล. หน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการ ท่าเทียบเรือ และผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ ต้องมีความพร้อมและความเข้าใจถึงข้อกำหนดดังกล่าวให้ถูกต้องตามหลักปฏิบัติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๒.๓ เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องทุกส่วนงานได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับสินค้าอันตราย (Dangerous Goods Emergency Response) น้ำมันรั่วไหลในทะเล (Oil Spill Response) และมีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนงานในการเข้าไปปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย ก่อนนำไปเขียนเป็นแผนการปฏิบัติของแต่ละส่วนงานตามระบบบัญชาการในภาวะฉุกเฉิน จึงกำหนดรูปแบบการฝึกซ้อมฯ มีรายละเอียดโดยสังเขป ดังนี้

/ ตารางการฝึกอบรม ...

วิสัยทัศน์ “ มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓ ”

คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



- ๒ -

ตารางการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทล. ประจำปี ๒๕๖๖ ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์สัสดิจการ ท่าเรือแหลมฉบัง

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์สัสดิจการ ทล. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น. ๐๙.๓๐ - ๑๐.๐๐ น. ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน พิธีเปิดการฝึกอบรมฯ โดย ผู้บริหาร ทล. แนะนำทีมผู้เชี่ยวชาญ จาก Washington State Partnership Program สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ กรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล ภายในเขต ทล. ทบทวน ระบบบัญชาการณเหตุการณ์ (ICS)	ทล. ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค ๖ ชลบุรี ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรม รับทราบที่มาของโครงการ Washington State Partnership Program และแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ ที่แต่ละหน่วยงาน ได้รับจากการฝึกอบรมฯ ในปีที่ผ่านมา ไปใช้ในการปฏิบัติงานจริง และทบทวนแนวทางกาปฏิบัติ การเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล ภายในเขต ทล.
๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์สัสดิจการ ทล. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน ฝึกอบรม การเตรียมความพร้อม ในการตอบโต้ และเผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP) ฝึกอบรม การเตรียมความพร้อม ในการตอบโต้ และเผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP) (ต่อ)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์สัสดิจการ ทล. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน กำหนดแนวทางและพัฒนา Standard Operation Plan : SOP ของแต่ละส่วนงานเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลในทะเล (Oil Spill) พร้อมฝึกสถานการณ์จำลองบนโต๊ะ (Tabletop Exercise) สรุปผลการฝึกซ้อม Tabletop Exercise	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน

/ ตารางการฝึกอบรม ...

วิสัยทัศน์ “ มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓ ”

คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



- ๓ -

ตารางการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลธ. ประจำปี ๒๕๖๖
ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลธ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๕.๐๐ น. ๑๕.๐๐ - ๑๗.๐๐ น.	ลงทะเบียน เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลในทะเล พร้อมฝึกสถานการณ์จำลอง (Full Scale Exercise) สรุปผลการฝึกซ้อม Full Scale Exercise	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	การฝึกซ้อมแผนเชิงปฏิบัติในเหตุการณ์
๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลธ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ๑๖.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน สมมติฐานการเปลี่ยนแปลงความรู้ในหัวข้อ การเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุการณ์สารเคมีรั่วไหล และมีผู้บาดเจ็บจำนวนมาก ทบทวน ระบบบัญชาการเหตุการณ์ (ICS)	ทลธ. ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	แลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ที่ได้รับจากการฝึกอบรมฯ ไปใช้ในการปฏิบัติงานจริง และทบทวนแนวทางการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุการณ์สารเคมีรั่วไหล ภายในเขต ทลธ.
๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลธ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ๑๖.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน แนวทางการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน การนำ ระบบบัญชาการเหตุการณ์ (ICS) มาปฏิบัติ ฝึกอบรม การเตรียมความพร้อม ในการตอบโต้ และเผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อเตรียมแผนการเผชิญเหตุการณ์ เมื่อมีสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลธ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน กำหนดแนวทางและพัฒนา Standard Operation Plan : SOP ของแต่ละส่วนงานกรณีเกิดเหตุการณ์สารเคมีรั่วไหล และมีผู้บาดเจ็บจำนวนมาก พร้อมฝึกสถานการณ์ แยกส่วนงาน (Functional Exercise) สรุปผลการฝึกซ้อม Functional Exercise	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมีสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน

/ ตารางการฝึกอบรม ...

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๖๓”

คำขวัญ: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



- ๔ -

ตารางการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลธ. ประจำปี ๒๕๖๖
ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง (ต่อ)

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลธ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๕.๐๐ น. ๑๕.๐๐ - ๑๗.๐๐ น.	ลงทะเบียน กำหนดแนวทางและพัฒนา Standard Operation Plan : SOP ของแต่ละส่วนงานกรณีเกิดเหตุการณ์สารเคมีรั่วไหล และมีผู้บาดเจ็บจำนวนมาก พร้อมฝึกสถานการณ์จำลองบนโต๊ะ (Tabletop Exercise) สรุปผลการฝึกซ้อม Tabletop Exercise	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมีสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลธ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ๑๖.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน เหตุการณ์สารเคมีรั่วไหล และมีผู้บาดเจ็บจำนวนมาก พร้อมฝึกสถานการณ์จำลอง (Full Scale Exercise) สรุปผลการฝึกซ้อม Full Scale Exercise	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	การฝึกซ้อมแผนเชิงปฏิบัติในเหตุการณ์
๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลธ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ๑๖.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน แนวทางการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน การนำ ระบบบัญชาการเหตุการณ์ (ICS) มาปฏิบัติ ฝึกอบรม การเตรียมความพร้อม ในการตอบโต้ และเผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อเตรียมแผนการเผชิญเหตุการณ์ เมื่อมีสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลธ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ๑๖.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน สรุปผลการฝึกซ้อมการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ จัดทำแผนปฏิบัติการฯ สำหรับการฝึกซ้อมฯ ในปัจจุบันประมาณ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA ทลธ.	เพื่อจัดทำแผนการเผชิญเหตุการณ์ เมื่อมีสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน และวางแผนแผนปฏิบัติการฯ สำหรับการฝึกซ้อมฯ ในปัจจุบันประมาณ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔

/ ๒.๔ ...

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๖๓”

คำขวัญ: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



- ๕ -

๒.๔ ประมาณการผู้เข้าร่วมฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการฯ ผู้เชี่ยวชาญ และผู้เกี่ยวข้องครั้งนี้ ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ วันละจำนวน ๑๕๐ คน และวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๗๐ คน ประกอบด้วยผู้บริหาร ทลธ. พนักงาน ทลธ. หน่วยงานภาครัฐ/เอกชน ผู้ประกอบการทำ และกิจกรรมต่อเนื่องภายในเขต ทลธ. หน่วยงานภายนอกที่ร่วมฝึกอบรมและฝึกซ้อมระงับเหตุฯ ผู้เชี่ยวชาญ ล่าม และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรมฯ (เอกสารแนบ ๑)

๒.๕ ให้ กทท.สปก. จัดเลี้ยงอาหารว่าง - เครื่องดื่ม อาหารกลางวัน แก่ผู้เข้าร่วม การฝึกอบรมและฝึกซ้อมฯ ผู้เชี่ยวชาญ ล่าม และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรมฯ ตามข้อ ๒.๔ พร้อมจัดเตรียม อุปกรณ์แก่ผู้เข้าร่วมการฝึกอบรมฯ โดยประมาณการค่าใช้จ่ายเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๗๗๗,๒๐๐.- บาท (เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันสองร้อยบาทถ้วน) รวมทั้งจัดเตรียมเครื่องเขียนอุปกรณ์สำนักงาน เอกสารสำหรับการ ฝึกซ้อม อุปกรณ์ที่ใช้ในการประชาสัมพันธ์การฝึกอบรมฯ อุปกรณ์การฝึกซ้อมฯ และอื่นๆ ดังนี้ (เอกสารแนบ ๒)

๒.๕.๑ ค่าอาหารกลางวัน มีอยู่จำนวน ๓๖๐.- บาท เป็นเงินจำนวน ๕๖๕,๒๐๐.- บาท

- อาหารกลางวัน วันที่ ๑๕ - ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ (๑๐ วัน)
(๑๕๐x๓๖๐x๑๐) เป็นเงิน ๕๔๐,๐๐๐.- บาท
- อาหารกลางวัน วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ (๑ วัน)
(๗๐x๓๖๐x๑วัน) เป็นเงิน ๒๕,๒๐๐.- บาท

๒.๕.๒ ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มีอยู่จำนวน ๕๐.- บาท เป็นเงินจำนวน ๑๕๗,๐๐๐.- บาท

- ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม วันที่ ๑๕ - ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ (๑๐ วัน)
(๑๕๐x๕๐x๑๐วันx๒มือ) เป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐.- บาท
- ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ (๑ วัน)
(๗๐x๕๐x๑วันx๒มือ) เป็นเงิน ๗,๐๐๐.- บาท

๒.๕.๓ ค่าเครื่องเขียนอุปกรณ์สำนักงาน เป็นเงินจำนวน ๑๐,๐๐๐.- บาท

๒.๕.๔ ค่าจัดทำเอกสาร สำหรับการฝึกซ้อมฯ เป็นเงินจำนวน ๕,๐๐๐.- บาท

๒.๕.๕ ค่าป้าย หรือสื่อประชาสัมพันธ์ เพื่อใช้ในการฝึกอบรมฯ เป็นเงินจำนวน

๑๐,๐๐๐.- บาท

๒.๕.๖ ค่าอุปกรณ์สำหรับการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัยฯ เป็นเงินจำนวน

๓๐,๐๐๐.- บาท

๒.๖ ให้ กทท.สปส. จัดเตรียมสถานที่ทุกห้องที่ ศสจ. และเครื่องมืออุปกรณ์โสตทัศนูปกรณ์ พร้อมระบบคอมพิวเตอร์และการเชื่อมโยงฯ วิทยุติดคอสื่อสาร ตลอดระยะเวลาการฝึกอบรมฯ รวมทั้งจัดเตรียม ของที่ระลึกมอบให้แก่วิทยากรและผู้เกี่ยวข้องตามที่ร้องขอ

๒.๗ ให้ กทท.สปก. จัดเตรียมโต๊ะเก้าอี้ ยานพาหนะ ตลอดระยะเวลาการฝึกอบรมฯ ตามที่ร้องขอ

๒.๘ ให้ กทท.สปก. จัดเตรียมวิทยุติดคอสื่อสาร ตลอดระยะเวลาการฝึกอบรมฯ ตามที่ร้องขอ

๒.๙ ให้ กทท.สปก. เบิกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการฝึกอบรมฯ ในวงเงิน ๗๗๗,๒๐๐.- บาท (เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันสองร้อยบาทถ้วน) โดยใช้งบทำการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รายการค่าใช้จ่าย ในการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย ของ กทท.สปก. สนับสนุน โดยให้ นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผ.ช.ทลธ. เป็นผู้ยืมเงินโดยตรง รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๗๗๗,๒๐๐.- บาท (เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันสองร้อยบาทถ้วน) ไปดำเนินการก่อน และวันครบกำหนดส่งใช้เงินโดยตรง ภายในวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖

/ ทั้งนี้ ...

วิสัยทัศน์ “ มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓ ”

คำนิยม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



- ๖ -

ทั้งนี้ การอนุมัติดำเนินการเพื่อใช้งบประมาณทำการและการอนุมัติเบิกเงินยืมตรงดังกล่าว อยู่ในอำนาจของ อ.ทลธ. ตามคำสั่ง กทท. ที่ ๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๑ ข้อที่ ๒.๒.๒ และ ๒.๗.๒.๑ (เอกสารแนบ ๓) และเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๙ ข้อ ๓ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ “รายการที่ไม่มีระเบียบระบุไว้ชัดเจนให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ขอเบิกใช้ เพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติพิจารณา” และการลงนามในหนังสือติดต่อส่วนราชการ หรือบุคคลภายนอก อยู่ในอำนาจของรองผู้อำนวยการการทำเรือฯ หรือเทียบเท่า หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการการทำเรือฯ หรือเทียบเท่า เป็นผู้ลงนาม ตามคำสั่ง กทท. ที่ ๑๓๖/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ตามข้อ ๑๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๒ และโปรดลงนามในหนังสือเชิญที่แนบมาพร้อมนี้
ก่อน กทท.สปก. ดำเนินการต่อไป

(นายอ.ระพล ขอนแสดขวย)

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัยฯ ทลธ.
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ และเบิกเงินยืมตรง

วิสัยทัศน์ “ มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓ ”

คำนิยม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork

ประมาณการหน่วยงานและจำนวนคนฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย หลอด. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖
(วันที่ ๑๕ - ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง)

ที่	หน่วยงาน	วันที่ ๑๕- ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖	วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖
๑	ท่าเรือแหลมฉบัง	๓๐	๓๐
๒	ท่าเรือกรุงเทพ	๕	-
๓	สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง	๓	๑
๔	ศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัย	๒	๒
๕	ตรวจคนเข้าเมืองแหลมฉบัง	๑	-
๖	ท่ามควบคุมโรคแหลมฉบัง	๑	-
๗	ด่านอาหารและยาแหลมฉบัง	๑	-
๘	ท่าเทียบเรือโดยสาร เอ ๑	๑	๑
๙	ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ เอ ๒	๒	๑
๑๐	ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ เอ ๓ ซี ๑-๒	๓	๑
๑๑	ท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไปกอง เอ ๔	๒	๑
๑๒	ท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไป เอ ๕	๒	๑
๑๓	ท่าเทียบเรือชายฝั่ง เอ ๖	๒	๑
๑๔	ท่าเทียบเรือผู้สินค้า บี ๑	๒	๑
๑๕	ท่าเทียบเรือผู้สินค้า บี ๒	๒	๑
๑๖	ท่าเทียบเรือผู้สินค้า บี ๓	๒	๑
๑๗	ท่าเทียบเรือผู้สินค้า บี ๔	๒	๑
๑๘	ท่าเทียบเรือผู้สินค้า บี ๕ และ บี ๓	๒	๑
๑๙	ผู้ขนเรือ Unithai	๒	๑
๒๐	คลังสินค้าอัมคราย	๒	๒
๒๑	ศูนย์ดูแลผู้สินค้า KRC	๒	๑
๒๒	นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง	๒	-
๒๓	เทศบาลนครแหลมฉบัง	๒	-
๒๔	สถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง	๑	-
๒๕	อำเภอศรีราชา	๑	-
๒๖	จังหวัดชลบุรี	๑	-
๒๗	โรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี	๔	-
๒๘	โรงพยาบาลอ่าวอุดม	๒	-
๒๙	โรงพยาบาลบางละมุง	๒	-
๓๐	โรงพยาบาลสมเด็จพระศรีราชา	๒	-
๓๑	โรงพยาบาลพุทธโสธรศรีราชา	๒	-
๓๒	โรงพยาบาลเกาะสีชัง	๒	-
๓๓	โรงพยาบาลแหลมฉบังอินเตอร์	๒	-
๓๔	โรงพยาบาลชลบุรี	๒	-
๓๕	โรงพยาบาลกรุงเทพพัทยา	๒	-
๓๖	ศูนย์บริการสาธารณสุขเมืองพัทยา สาขาเกาะล้าน ๒	-	-
๓๗	สมาคมพุทธมามกาสว่างประทีปธรรมสถาน	๒	-
๓๘	มูลนิธิสว่างบริบูรณ์ธรรมสถาน	๒	-
๓๙	พุทธสมาคมเพื่อเยี่ยงไทยศรีราชา	๒	-

ประมาณการหน่วยงานและจำนวนคนฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย หลอด. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖
(วันที่ ๑๕ - ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง)

ที่	หน่วยงาน	วันที่ ๑๕- ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖	วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖
๔๐	พิธีกรรมสมาคม	๒	-
๔๑	สถานีตำรวจน้ำ ๒ กองท่ากันการ ๕	๒	-
๔๒	กองเรือภาค ๑ กองทัพเรือ	๒	-
๔๓	ฐานทัพเรือสัตหีบ	๒	-
๔๔	เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์	๒	-
๔๕	เทศบาลอำเภอศรีราชา	๒	-
๔๖	เทศบาลอำเภอบางละมุง	๒	-
๔๗	เทศบาลเมืองพัทยา	๒	-
๔๘	เทศบาลเมืองชลบุรี	๒	-
๔๙	หน่วยงานอื่นๆ	๒	-
๕๐	ศูนย์ปฏิบัติการสำนักข่าวกรองราช.ชลบุรี	๑	-
๕๑	ตำรวจภาค ๑	๒	-
๕๒	วิทยากรและที่ปรึกษา	๗	-
๕๓	ผู้เชี่ยวชาญและล่าม	๑๐	๑๐
๕๔	เจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรมฯ	๕	๑๐
	รวม	๑๕๑	๗๐

**ประมาณการค่าใช้จ่ายการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ
และฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลอ. ประจำปี ๒๕๖๖
ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง**

ที่	รายละเอียด	เป็นเงิน	หมายเหตุ
๑.	ค่าอาหารกลางวัน มื้อละจำนวน ๓๖๐.- บาท เป็นเงินจำนวน - อาหารกลางวัน วันที่ ๑๕ - ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ (๑๐ วัน) (๑๕๐x๓๖๐x๑๐) เป็นเงิน ๕๔๐,๐๐๐.- บาท - อาหารกลางวัน วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ (๑ วัน) (๗๐x๓๖๐x๑วัน) เป็นเงิน ๒๕,๒๐๐.- บาท	๕๖๕,๒๐๐.-	-
๒.	ค่าอาหารว่าง เครื่องดื่ม มื้อละจำนวน ๕๐.- บาท เป็นเงินจำนวน ๑๕๗,๐๐๐.- - ค่าอาหารว่าง เครื่องดื่ม วันที่ ๑๕ - ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ (๑๐ วัน) (๑๕๐x๕๐x๑๐วันx๒มือ) เป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐.- บาท - ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ (๑ วัน) (๗๐x๕๐x๑วันx๒มือ) เป็นเงิน ๗,๐๐๐.- บาท	๑๕๗,๐๐๐.-	-
๓.	ค่าเครื่องเขียนอุปกรณ์สำนักงาน	๑๐,๐๐๐.-	-
๔.	ค่าอุปกรณ์สำหรับการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัยฯ	๓๐,๐๐๐.-	-
๕.	ค่าป้ายไวนิล หรือสื่อประชาสัมพันธ์	๑๐,๐๐๐.-	-
๖.	ค่าจัดทำเอกสาร สำหรับการฝึกซ้อมฯ	๕,๐๐๐.-	-
รวมทั้งสิ้น		๗๗๗,๒๐๐.- บาท	-
		(เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันสองร้อยบาทถ้วน)	

จัดทำเมื่อ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

การท่าเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๕๓ / ๒๕๖๑

**เรื่อง มอบหมายการอนุมัติหลักการ การอนุมัติดำเนินการทางการเงิน
และการอนุมัติเกี่ยวกับการบริหารการเงินอื่นๆ**

เพื่อให้การบริหารงานด้านการเงิน เป็นไปด้วยความคล่องตัว และมีความรวดเร็วในการปฏิบัติงาน
อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ประกอบข้อ ๗
ข้อ ๑๐ และข้อ ๑๔ ของระเบียบการท่าเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการเบิกใช้เงินงบประมาณและการจ่ายเงิน
พ.ศ. ๒๕๓๔ จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ ๑๕๓ / ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๐
เรื่อง มอบหมายการอนุมัติหลักการ การอนุมัติดำเนินการทางการเงินและการอนุมัติเกี่ยวกับการบริหารการเงินอื่นๆ

ข้อ ๒ มอบหมายดำเนินการให้พนักงานผู้ดำรงตำแหน่งต่างๆ ดังต่อไปนี้

๒.๑ การอนุมัติหลักการ เพื่อให้ดำเนินการเบิกใช้เงินงบประมาณตามรายการงบประมาณ
ทำการและงบประมาณลงทุน นอกจากรายการที่เข้าลักษณะตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องในปัจจุบัน มอบหมายให้ รองผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย
สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร ภายในวงเงินตามรายการงบประมาณ

สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง มอบหมายให้ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ภายในวงเงิน
ตามรายการงบประมาณ

๒.๒ การอนุมัติดำเนินการ เพื่อให้เบิกใช้เงินงบประมาณทำการและงบประมาณลงทุน
นอกจากรายการที่เข้าลักษณะตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องในปัจจุบัน มอบหมายให้

๒.๒.๑ รองผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร
ภายในวงเงินตามรายการงบประมาณ

๒.๒.๒ รองผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทยหรือเทียบเท่า ตามสายงาน
ภายในวงเงินตามรายการงบประมาณของสายงาน

๒.๒.๓ ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทยหรือเทียบเท่า ตามสายงาน
ภายในวงเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท (สามแสนบาทถ้วน)

๒.๒.๔ ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี ภายในวงเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท
(สองแสนบาทถ้วน)

๒.๒.๕ ผู้อำนวยการฝ่ายต่างๆ หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ภายในวงเงิน
๓๐,๐๐๐ บาท (สามหมื่นบาทถ้วน)

ที่ ทลฉ 13/



การท่าเรือแห่งประเทศไทย
444 ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

กรกฎาคม 2566

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2566

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1 กำหนดการ การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการฯ
2 แบบตอบรับ การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการฯ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ดำเนินการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง ตามโครงการความร่วมมือ Washington State Partnership Program มาอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี ซึ่งปัจจุบันอาจมีหลายหน่วยงานที่บุคลากรได้รับการแต่งตั้ง โยกย้าย สับเปลี่ยนหน้าที่ในการปฏิบัติงาน ซึ่งหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินที่จะต้องร่วมกันปฏิบัติ อาจเกิดผลกระทบต่อประสานงานระหว่างหน่วยงานได้ เพื่อให้การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อทุกหน่วยงาน ท่าเรือแหลมฉบัง พิจารณาแล้ว ขอเชิญท่านหรือผู้แทนหน่วยงาน จำนวน 2 ท่าน เข้าร่วมการฝึกอบรมฯ และฝึกปฏิบัติช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ด้านน้ำมันทหรั่วไหล และสารเคมีและวัตถุอันตราย ในระหว่างวันที่ สิงหาคม 2566 ณ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ นายเลิศชาย อินทชิต หัวหน้าแผนกจัดการท่าเทียบเรือ กองการทำ สำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง หมายเลขโทรศัพท์ 0 - 3840 - 9255 เป็นผู้ประสานงาน และกรุณาส่งแบบตอบรับกลับมาที่ อีเมล : portoperation.lcp@gmail.com ภายในวันอังคารที่ 8 สิงหาคม 2566

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และแจ้งรายชื่อผู้เข้าร่วมอบรมให้ท่าเรือแหลมฉบังทราบตามกำหนดด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการทำ สำนักปฏิบัติการ
ท่าเรือแหลมฉบัง
โทรศัพท์ 0 - 3840 - 9255
โทรสาร 0 - 3899 - 0514

ภาคผนวก ข-12

เอกสารการตรวจสอบคุณภาพ ประจำปี พ.ศ. 2566



บันทึก

หน่วยงาน สำนักแพทย์และอนามัย

โทรศัพท์

ที่ สพอ.อ ๐๕๖๐/๒๕๖๖

วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการตรวจสอบสุขภาพประจำปี ๒๕๖๖ ให้กับพนักงาน กทท.

เรียน อทร. / รอง อทร.(บค) / ผช.อทร.(บค)

๑. ข้อเท็จจริง

สทอ. เป็นหน่วยงานที่ต้องดำเนินการตามข้อบังคับและนโยบายต่าง ๆ ของรัฐและ กทท. ที่กำหนดให้พนักงานทุกคนได้รับการตรวจสอบสุขภาพเป็นประจำทุกปี ปีละ ๑ ครั้ง ซึ่งสอดคล้องกับระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ (Port Safety Health) and Environmental Integrated Management System : PSHE-MS) กำหนดค่า (Key Performance Indicator : KPI) ให้พนักงาน กทท. ต้องเข้ารับการตรวจสอบสุขภาพครบ ๑๐๐% (เอกสารแนบ ๑)

๒. ข้อพิจารณา

๒.๑ ตามอนุมติ อพร. เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ หัวยับยั้ง แผนกจัดหา กองพัสดุ
 คำวนที่สุด ที่ จง.อ ๐๒๐๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ให้แจ้งบริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพพระยอง จำกัด
 ผู้ชนะการเสนอราคาจ้างงานจ้างเหมาตรวจสุขภาพประจำปี ๒๕๖๖ ให้กลับพนักงาน กทท. ให้วิธีคัดเลือก
 คำจ้างเป็นเงินไม่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม ๓% ที่เงิน ๘,๒๗๐,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านสองแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) กำหนดระยะเวลา
 ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาจ้าง (เอกสารแนบ ๒)

๒.๒ สทอ. ได้กำหนดวัน และสถานที่ตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปี ๒๕๖๖
ตามแผนปฏิบัติการตรวจสอบสภาพ ดังนี้

แผนการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี ๒๕๖๖

[illegible]

๒.๓ การดำเนินการตรวจสอบสภาพประจำปีให้แก่พนักงาน กทท. นั้น พนักงาน สพอ. (เอกสารแนบ ๓) จะต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานที่มาดำเนินการตรวจสอบสภาพให้กับพนักงาน ซึ่งจะต้องปฏิบัติงานตั้งแต่ เวลา ๐๕.๐๐ น. เป็นต้นไป

/๓. ข้อเสนอ ...



- 2 -

๓. ข้อเสนอ

เพื่อให้การตรวจสอบสภาพพนักงาน กทท. ประจำปี ๒๕๖๖ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย
เห็นควรดำเนินการดังนี้

๓.๑ ให้ใช้พื้นที่สำหรับการตรวจสอบภาพฯ และจุดจ่อครกตรวจสอบภาพเคลื่อนที่ ดังนี้

๓.๑.๑ วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ ณ กองบริการฝ่ายการร่อนน้ำ จ.สมุทรปราการ
ใช้รถเอกซเรย์เคลื่อนที่ จำนวน ๑ คัน รถตรวจ Mammogram จำนวน ๑ คัน รถตรวจอัลตราซาวด์ จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๒ วันที่ ๒๘ - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ และวันที่ ๔ - ๘ กันยายน ๒๕๖๖

ณ ห้องนิติเวชการ อาการปี ใช้รถเอกซเรย์เคลื่อนที่ จำนวน ๒ คัน รถตรวจ Mammogram จำนวน ๒ คัน.

๓.๑.๓ วันที่ ๑๑ - ๑๒ กันยายน ๒๕๖๖ ณ อาคารสโมสร ท่าเรือแหลมฉบัง

ใช้รถเอกซเรย์เคลื่อนที่ จำนวน ๑ คัน รถตรวจ Mammogram จำนวน ๑ คัน รถตรวจอัลตราซาวด์ จำนวน ๑ คัน

๓.๒ ให้พนักงาน กทท. เข้ารับการตรวจสอบสุขภาพ ตามที่ สพอ. กำหนด โดยให้ถือเป็นหน้าที่ที่พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือ

๓.๓ ให้ กสท. สนับสนุนโต๊ะ แก้วน้ำ ตามที่ สทอ. กำหนด

๓.๔ ให้ กก. อำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณโดยรอบอาคารบี และดูแลความปลอดภัยทรัพย์สินและอุปกรณ์ทางการแพทย์ภายในห้องนิทรรศการ อาคารบี ตลอดระยะเวลาการดำเนินงานตรวจสอบสภาพประจำปี

๓.๕ ให้ ผช. ดำเนินการดังนี้

๓.๕.๑ ให้ บพ. กบข. ดูระบบไฟฟ้าที่จะใช้กับรถตรวจสอบสภาพเคลื่อนที่ และระบบ
เครื่องปรับอากาศ ณ ห้องนิทรรศการ อาคารปี ตลอดระยะเวลาการดำเนินงานตรวจสอบสภาพประจำปี

๓.๕.๒ ผสบ. กย. จัดพนักงานดูแลรักษาความสะอาด ณ ห้องนิทรรศการ อาคารบี ตลอดระยะเวลาการดำเนินงานตรวจสภาพประจำปี

๓.๕.๓ ให้ ยน. กบข. จัดรถตู้ปรับอากาศ จำนวน ๑ คัน พร้อมพนักงานขับรถ
 สำหรับใช้ในการเดินทางไปปฏิบัติหน้าที่ประสานงานตรวจสุขภาพ ณ กองบริการ ฝ่ายการร่อนน้ำ จ.สมุทรปราการ
 ในวันศุกร์ที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ โดยรถออกจาก สทอ. เวลา ๐๕.๐๐ น. และถึงบึงลึง กทม. เวลา ๑๖.๓๐ น.
 กรณีพนักงานขับรถปฏิบัติงานส่วนเวลา ให้เบิกค่าส่วนเวลา/ค่าตอบแทนได้ตามระเบียบ กทท. จากงบค่าส่วนเวลา
 ของ ยน. กบข. ผข. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ และเบิกค่าผ่านทางด่วนตามจริง จากงบค่าผ่านทางด่วนของ
 ยน. กบข. ผข. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

๓.๕.๔ ให้ ยน. กบข. จัดรถตู้ปรับอากาศ จำนวน ๑ คัน พร้อมพนักงานขับรถ
 สำหรับใช้ในการเดินทางไปปฏิบัติหน้าที่ประสานงานตรวจสอบสุขภาพ ณ ทลจ. ในวันที่ ๑๐-๑๒ กันยายน ๒๕๖๖
 โดยออกจาก สทอ. ในวันอาทิตย์ที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๒.๐๐ น. และกลับถึง กทท. ในวันที่ ๑๒
 กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๖.๓๐ น. กรณีพนักงานขับรถปฏิบัติงานส่วนเวลา ให้เบิกค่าล่วงเวลา/ค่าตอบแทนได้ตาม
 ระเบียบ กทท. จากงบค่าล่วงเวลาของ ยน. กบข. ผข. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ และเบิกค่าผ่านทางด่วนตาม
 จริง จากงบค่าผ่านทางด่วนของ ยน. กบข. ผข. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

/๓.๖. ให้ สทอ....



๓.๖ ให้ สพอ. ดำเนินการ ดังนี้

๓.๖.๑ จัดพนักงาน จอ. จำนวน ๒ คน ปฏิบัติหน้าที่ประสานงานตรวจสอบสภาพฯ ในวันศุกร์ที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ ตั้งแต่เวลา ๐๕.๐๐ - ๐๘.๓๐ น. จำนวน ๓.๕๐ ชม. ณ กองบริการ ฝ่ายการร่อนน้ำ จสมุทรปราการ โดยออกเดินทางจาก สพอ. เวลา ๐๕.๐๐ น. และกลับถึง สพอ. เวลา ๑๖.๓๐ น.

๓.๖.๒ จัดพนักงาน จอ. จำนวน ๒ คน ปฏิบัติหน้าที่ประสานงานตรวจสอบสภาพฯ ในระหว่างวันที่ ๒๘ - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ และ ๔ - ๘ กันยายน ๒๕๖๖ ตั้งแต่เวลา ๐๕.๐๐ - ๐๘.๓๐ น. วันละ ๓.๕๐ ชม. จำนวน ๔ วัน ณ ห้องนิทรรศการ อาคารบี

๓.๖.๒.๑ จัดพนักงาน จอ. จำนวน ๑ คน ปฏิบัติหน้าที่จัดเตรียมสถานที่ สำหรับการตรวจสอบสภาพฯ ในวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ ตั้งแต่เวลา ๑๒.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. จำนวน ๔ ชั่วโมง ณ ห้องนิทรรศการ อาคารบี

๓.๖.๓ จัดพนักงาน จอ. จำนวน ๒ คน ปฏิบัติหน้าที่ประสานงานตรวจสอบสภาพฯ ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๒ กันยายน ๒๕๖๖ ณ อาคารสโมสร ทำเรือแหลมฉบัง โดยออกเดินทางในวันอาทิตย์ที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๒.๐๐ น. และกลับถึง กทท. ในวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๖.๓๐ น.

๓.๖.๓.๑ วันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๖ ตั้งแต่เวลา ๑๒.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. จำนวน ๔ ชั่วโมง ปฏิบัติหน้าที่จัดเตรียมสถานที่ สำหรับการตรวจสอบสภาพฯ ณ อาคารสโมสร ทลธ.

๓.๖.๓.๒ วันที่ ๑๑ - ๑๒ กันยายน ๒๕๖๖ ปฏิบัติหน้าที่ประสานงาน ตรวจสอบสภาพประจำปี ทลธ. ตั้งแต่เวลา ๐๕.๐๐ - ๑๔.๐๐ น. วันละ ๓.๕๐ ชม. จำนวน ๒ วัน

๓.๖.๔ พนักงาน จอ. ได้รับค่าล่วงเวลาตามระเบียบ กทท. เป็นเงินจำนวน ๒๖,๗๗๙.๔๖ บาท (สองหมื่นหกพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทสี่สิบหกสตางค์) จากงบประมาณค่าล่วงเวลาของ สพอ. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ทั้งนี้ ให้พนักงาน จอ. สามารถหมุนเวียนแทนกันได้โดยไม่เกินงบประมาณที่ตั้งไว้ (เอกสารแนบ ๔)

๓.๗ ให้ ทลธ. รับผิดชอบค่าที่พัก สำหรับเจ้าหน้าที่ สพอ. และรถยนต์ ๑ คัน เพื่อใช้ ระหว่างปฏิบัติงานที่ ทลธ.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบตามข้อ ๓.๑ - ๓.๔ และอนุมัติตามข้อ ๓.๕ - ๓.๗ ก่อน สพอ. ดำเนินการต่อไป

